

UN SIGLO CON LA MARINA MERCANTE

Buques
que faltan

Recopilado por
Alberto Mantilla

Versión 10
Septiembre 2020

BARCOS QUE FALTAN

Sus navieras y armadores – Sus fotos

- ABANTO
Ramón de la Sota y Llano
Ver ABANTO – Tomo I pág. 541
Ver Errores en Características / Historial
-
- ACUÑA
Cayetano Acuña
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- AGAETE
Gabriel Martín González
Ver ECO LUISA – Tomo I pág. 484
-
- AIROSO
R. Azqueta – 1906/1916
Compañía del Vapor Airoso – 1916/1924
Compañía Naviera del Eo – 1924/1951
Elvira Álvarez Ruidíaz – 1965/1966
Filiberto Lorenzo Honor – 1966/1969
Ver AIROSO - Tomo I pág. 476
-
- ALDECOA
Naviera Ibaizábal
Tomo III pág. 649
Ver Tomo I pág 179
-
- ALESON
Santiago N. Aleson y Hermano – 1910/1917
Tomo I pág. 085 – AÑORGA
-
- ALFONSO
Luis Olloqui – 1900/1905
Pablo Carranza y otros – 1905/1912
Construido: 1882 – 128 TRB – 90 TRN – Carga máxima: 160 TM
Máquina alternativa compound – 11 C.V. Nominales
Eslora: 27,0 metros Manga: 5,9 metros Puntal: 2,6 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- ALFREMAR
Antonio García Barrones – 1973/xxxx
Ver SANCHO PANZA – Tomo III pág. 586
-
- ALGORTA (1°)
Ramón de la Sota y Llano
Ver GETSO (1°) – Tomo II pág. 556
Ver Errores en Características / Historial – GETSO
-

Ver Tomo I pág. 365 – Tomo II pág. 516

ARIES

Explotaciones y Promociones Marítimas – 1972/1977
Ver Tomo II pág. 223

ARTRAMA

Artrama, S.A. – 1961/1997
Ver JOSE PUMARIÑO (2º) – Tomo III pág. 084

ASTILLERO

Práxedes Rocafull García
Ver - MINA CANTIQUIN - Tomo II pág. 508

ASUNCION

Fábrica de Moreda, S.A.
Sociedad Industrial Asturiana Santa Bárbara
Ver PILES - Tomo II pág. 627

AURORA RIVERO

Sociedad Metalúrgica Duro Felguera, S.A.
Ver LLODIO - Tomo III pág. 068
Ver foto en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

AVILES

Sobrinos de Herrera – 1894/1914
Hasta 1989 matrícula de La Habana. Desde 1899 bandera cubana.

BAT (1º)

Compañía de Navegación Bat, S.A Tomo I pág. 138
Falta el primer BAT.
Se compró en Mayo de 1899 y se hundió en Diciembre de ese mismo año cerca de Cabo Razo.
Nombre original: CAXO Astillero: Thompson, J.L. Año: 1890
TRB: 2.061 Eslora: 86,6 metros – Manga: 11,6 metros
Propulsión: Máquina alternativa de triple expansión

BAT (2º)

Compañía de Navegación Bat, S.A Tomo I pág. 138
Falta el segundo BAT.
Se compró en Enero de 1900 y desapareció sin dejar rastro en Febrero de ese mismo año cerca de la costa atlántica francesa.
Nombre original: AVALON Astillero: Swan & Hunter Año: 1888
TRB: 2.083 Eslora: 85,3 metros - Manga: 11,4 metros
Propulsión: Máquina alternativa de triple expansión

BAT (3º)

Compañía de Navegación Bat, S.A Tomo I pág. 138
Falta el tercer BAT.
Se compró en Enero de 1901 y naufragó el 30 de Enero de ese mismo año cerca de la costa holandesa.
Nombre original: BIRCHFIELD Astillero: Thompson, J.L. Año: 1888
TRB: 2.327 Eslora: 88,4 metros - Manga: 11,8 metros
Propulsión: Máquina alternativa de triple expansión

- BAYONES José Pedrós Arche – 1882/1898
Ver MAGDALENA GARCIA - Tomo III pág. 226
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- BEGOÑA Tomás Dimas García Cuesta – 1927/1929
Manuel Vizoso Saavedra – 1929/1966
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- BELARMINA David Fernández Flórez – 1931/1956
Construido: 1919 – Casco de madera – 94 TRB – 723 TRB
Carga máxima: 130 TM - Desplazamiento: 170 TM
Eslora: 22,3 metros Manga: 5,8 metros Puntal: 2,6 metros Calado máximo: 2,5 metros
Máquina alternativa compound 108 C.V. – Presión Caldera: 8,7 kg/cm²
Consumo diario de carbón: 1 TM - Carboneras: 2 TM - Tanque agua para Caldera: 2 TM
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- BLANCA DE C. Ramón de Carranza – 1920/1936
Cándido López Valcárcel – 1936/1949
Julián Trancoso Sagredo – 1949/1963
Construido en 1918 en Montreal por Canadian Vickers como arrastrero naval para la Armada Canadiense con la denominación *TR-30*. Transformado en 1952 en carguero. Desde 1963 se llamó TERUCA.
Registro Bruto: 381 – Registro Neto: 171 – Máquina alternativa de triple expansión 300 C.V
Eslora: 43,7 metros – Manga: 7,2 metros – Puntal: 4,2 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- BORJA Duque de Francavilla - 1949/1953
Ver Tomo II pág. 257
-
- BRIGANTIUM (1º) Naviera de Galicia, S.A
Falta el primer BRIGANTIUM.
Ver FORMENTOR Tomo III - Pág. 450
-
- CABRERA Jacinto Feliu y Ferrá de la Mora - 1888/1910
Cristóbal Ripoll - 1910/1917
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- CADAGUA Fourcade y Gurtubay - 1892/1900
Fourcade y Provot - 1900/1907
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- CALA RAS José López Abente
Ver Tomo III pág. 280
-

CALA VALLDEMOSA	José López Abente Intermares, S.A. de Navegación Ver Tomo III pág. 282
CAMARA	G. Cámara Ver CIUDAD DE MAHON - Tomo II pág. 615
CARLOS	A. Galindo - 1902/1905 Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
CASTILLA DEL ORO	F. Recasens y Mercader Benjamín Fernández Medina Francisco C. Mascaró Ver CONDESTABLE (1º) - Tomo II pág. 278
CASTILLEJOS	M. Trescantos Ver VALENTIN FIERRO (3º) - Tomo II pág. 298
CASTILLO ANDRADE	Empresa Nacional Elcano, S.A. Ver Tomo II pág. 466
CARMEN MILLAN	Herederos de Antonio Millán Sánchez Ver SANCHO - Tomo II pág. 139
CHACARTEGUI TERCERO	Vidrieras Llofriu – Manuel Llofriu Cerqueña – 1944/1959 Rafael Ortiz Fuset – 1959/1969 Ver Tomo I pág. 477
CHASNA (1º)	Compañía Isleña de Vapores Fruteros de Tenerife – Hamilton and Co. Ver RITA GARCIA - Tomo III pág. 227
CHASNA (2º)	Compañía Isleña de Vapores Fruteros de Tenerife – Hamilton and Co. Ver SAN CRISTOBAL MARTIR - Tomo III pág. 120
CHINITO	Antonio Puy y Saiz Ver MINA BEDABO - Tomo II pág. 508
CHIO	José Pérez Ayuela Ver TOÑIN GARCIA – Tomo III pág. 229
CHIO	José Castro Cacio - 1924/1925 Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

- CIFUENTES
Leandro y Vicente Suances – 1915/1918
Ver Tomo III pág. 526
-
- CIUDAD DE PALMA
Compañía Trasmediterránea, S.A.
Ver CIUDAD DE ALCUDIA - Tomo III pág. 331
-
- CIUDAD DE REUS
Catasús y Compañía - La Compañía Mutua Importadora de Petróleos
1893/1912 – Buque tanque – Construido: 1893-Grangemouth
Registro Bruto:1.899 – Registro Neto: 1.210 – Máquina alternativa de triple expansión
Eslora: 79,2 metros – Manga: 11,0 metros – Puntal: 5,2 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- CIUDAD DE SOLLER
D. Picornell
Ver CIUDAD DE MAHON - Tomo II pág. 615
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- CIFUENTES
Leandro y Vicente Suances – 1915/1918
Ver Tomo III pág. 526
-
- CLAVILEÑO I
Industrias Babel y Nervión – 1922/1928
Ver CHACARTEGUI TERCERO - Tomo I pág. 477
-
- CLAVILEÑO II
Industrias Babel y Nervión, S.A.
Ver Tomo II pág. 041
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- COMERCIO
Viuda de Manuel Caso
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- COMERCIO BERMEANO
Sociedad de Cabotaje Bermeana
Ver AIROSO - Tomo I pág. 476
-
- COMERCIO DE LUARCA
José Parrondo - 1914/1930
Antonio Suardiáz Valdés - 1930/1931
TRB: 120 TRB: 48 Eslora: 27,3 metros Manga: 5,2 metros Puntal: 2,5 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- CRU MEDITERRANEO
Naviera Crú, S.A.
Ver SENDYE - Tomo II pág. 105
-
- DICIEMBRE
Astilleros del Deva - Matrícula: San Sebastián – 1918/1926
Errasti Suinaga - Matrícula: San Sebastián – 1926/xxxx
Rosario Mugerza - Matrícula: San Sebastián - xxxx/1931
Manuel Piñeiro Anido - Matrícula: La Coruña - 1932/1933

Construido: 1918 – Casco de madera – 110 TRB – 73 TRB
Carga máxima: 140 TM - Desplazamiento: 210 TM
Eslora: 24,6 metros Manga: 6,0 metros Puntal: 2,5 metros Calado máximo: 2,5 metros
Máquina alternativa compound 50 C.V. - Consumo diario de carbón: 2 TM
Carboneras: 9 TM - Tanque agua para Caldera: 2 TM
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

DUQUE DEL INFANTADO Duque de Francavilla - 1951/1953
Ver Tomo II pág. 257

EDUARDO MARINA Marina y Compañía - 1907/1911
Ver Tomo II pág. 176 – MIGUEL SAENZ
Fue vendido en 1911 a Toribio Fierro, cambiando su nombre a MIERES, y se perdió ese mismo año cerca de Málaga.

EL GAITERO Valle, Ballina y Fernández (Sidra El Gaitero) - 1899/1934
Raser - 1934/1936
Ramiro Pérez del Río - 1936/1944
Pelayo Alonso Fernández - 1944/xxxx
Construido: 1894 como ESSEX – Casco de acero – 116 TRB – 70 TRB
Carga máxima: 130 TM - Eslora: 25,9 metros Manga: 5,6 metros Puntal: 2,3 metros
Propulsión: Máquina alternativa compound – 100 C.V. – 6 nudos
Presión Caldera: 6,2 kg/cm² - Consumo diario de carbón: 3,5 TM
Carboneras: 10 TM - Tanque agua para Caldera: 5 TM
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

EL GALLO Refinería Desmarais Freres - 1892/1901
G. Roiz de la Parra - 1901/1907
Ver Tomo I pág. 165
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

ELOBEY Compañía de Vapores Correos de Fernando Poo - 1904/1913
Compañía de Vapores Correos Interinsulares de Fernando Poo - 1913/1917
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

ELORRIO Naviera Ibaizábal Tomo III - Pág. 649
Ver Tomo I pág 179

ELVIRA González y Olavarría, S.C. - 1901/1904
González Posada y Cía. - 1904/xxxx
V. González, S.C. – xxxx/xxxx
TRB: 93 Eslora: 20,2 metros - Manga: 5,7 metros - Puntal: 2,7 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

ERATO José y Andrés Federico Barcala Moreno - 1945/xxxx
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

ESPAÑA Vives y Morales, desde 1907 a 1910
Tomo II pág. 279

ESTRELLITA Sotero Zubiana – 1930
Año de construcción: 1858
TRB: 102 Eslora: 23,7 metros - Manga: 5,7 metros– Puntal: 2,5 metros
Propulsión: Motor diésel – 350 C.V. – 10 nudos
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

ESTRELLITA Francisco Ponte - 1965/xxxx
TPM: 291 Eslora: 31,1 metros - Manga: 7,2 metros
Propulsión: Motor diésel – 350 C.V. – 10 nudos
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

EVARISTO J. Malgor Nuñez - 1901/1907 -- Viuda de Ochoa - 1908/1916
Josefa Malojar - 1917/1922 -- José Melgar -1922/1925
Federico Ochoa Malga - 1925/1931 -- Emilio Díez Ordoñez - 1931/195x
P. Roncero Martín - xxxx/1957/xxxx -- C. Esp. I. Submarinas – xxxx/1961/1966/xxxx
Astillero y año: Mackie & Thomson - 1894
TRB: 115 Eslora: 24,3 metros - Manga: 5,5 metros – Puntal: 2,4 metros
Propulsión: Alternativa compound – 17 C.V. nominales
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

FEBRERO (1º) Compañía Bilbaina de Navegación, S.A.
Ver Tomo I pág. 665
Fue construido como CORNUCOPIA por Caird & Purdie en 1881. En 1883 fue adquirido por la Compañía Bilbaína de Navegación y renombrado FEBRERO. Fue vendido a Compañía del Vapor Alcedo a comienzos de 1889 y se hundió el 9 de Septiembre de ese mismo año.

FEDERICO Hijo de Ramón A. Ramos
Ver Tomo II pág. 665
Ver compilaciones: Características e Historial – Fotos mal
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

FELIPE I Transportes Navales, S.A.
Ver FELIPE - Tomo I pág. 683

FELIPE II Transportes Navales, S.A.
Ver HERADA (2º) - Tomo I pág. 683

FELIPE III Transportes Navales, S.A.
Ver RAMALES - Tomo I pág. 684

FELIPE IV	Transportes Navales, S.A. Ver LANESTOSA - Tomo III pág. 651

FERNANDO CARDONA	Amador Cardona Ver QUENJE - Tomo III pág. 512

FOMENTO	Teodoro H. Maruri 1873/1904 Ver AGUSTINA GARCIA - Tomo III pág. 223 Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

HISPANIA	Naviera Española Intercontinental Tomo III - Pág. 649 Ver MARIANGELES - Tomo I pág. 90

GANDIA	Pedro Menéndez Álvarez Ver MINA MERUXAL - Tomo II pág. 510

GENERAL BERENGUER	Compañía Trasmediterránea, S.A. Ver CIUDAD DE MAHON - Tomo III pág. 340

GENERAL JORDANA	Compañía Trasmediterránea, S.A. Ver CIUDAD DE MALAGA (1º) - Tomo III pág. 341

GENERAL SANJURJO	Compañía Trasmediterránea, S.A. Ver CIUDAD DE CEUTA - Tomo III pág. 336

GERONA	G. Matos – Armador anterior a Vives y Morales, desde 1902 a 1907 Ver ESPAÑA - Tomo II pág. 279

GORLIZ (1º)	Ramón de la Sota y Llano Ver POVEÑA - Tomo II pág. 561

GUINIGUADA	Bosch y Sintés Ver ALVAREZ SALA - Tomo II pág. 244 Después de su compra en 1931 por Bosch y Sintés duró dos años con sus nuevos armadores, ya que se hundió el 17 de agosto de 1933 por colisión con el CABO ORTEGAL en el Río Guadalquivir, en la zona de Coria.

HERMIGA	Negrín Hermanos S.A. Ver CALA PINAR - Tomo III pág. 280

HISPANIA	Compañía Iberhansa Marítima, S.A. Ver MARIANGELES - Tomo I pág. 090 Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

- INFANTE D. GONZALO Compañía Trasmediterránea, S.A.
Ver CIUDAD DE VALENCIA (1º) - Tomo III pág. 348
-
- INFANTE D. JUAN Compañía Trasmediterránea, S.A.
Ver CIUDAD DE ALICANTE (1º) - Tomo III pág. 332
-
- INOGEDO Naviera Langreo
Ver Tomo III pág. 441
-
- ISABEL ALICIA Antonio Vega de Seoane, S.A. – 1962/1973
Ver SORO - Tomo III pág. 152
-
- ISLA DE CUBA (2ª) Compañía Trasatlántica Española, S.A.
Ver LEON XIII - Tomo II pág. 203
Fue ISLA DE CUBA desde 1894 a 1896
-
- ISLA DE ONS Arsenio Estrada Pastoriza e Hijo – 1902/1921
Ver LUARCA Nº2 - Tomo III pág. 040
-
- ISLA DE TABARCA Construcciones Navales e Industrias Marítimas, S.A. - CONSMAR
Ver ISLAS CANARIAS - Tomo III pág. 636
-
- JAIME B. Pedro Bayona García - 1925/1932
R. Álvarez Claro - 1932/1934
Ver EL GALLO - Tomo I pág. 165
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- JESUS ANTONIO Jesús García Castillo
Ver FRANCISCO GARCIA - Tomo III pág. 225
-
- JOSEFA José Ramón Romero Blanco
Ver Tomo II pág. 676
-
- JOSEFITA Rogelio Ferreiros - 1906/1930
Ver SAMA - Tomo III pág. 070
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- JUAN LUIS Alberdi Beascochea y Compañía – 1918/1922
Ver CHACARTEGUI TERCERO - Tomo I pág. 477
-
- JULIA Juan Jiménez – 1920/1924
Ver CLAVILEÑO II - Tomo II pág. 041
-

- KUSKI Marítima Santa Clara, S.A.
Ver Tomo I pág. 682
-
- LA ESTRELLA DE GIJON Suardiaz, Bathmaier y Cía. - xxxx/1916
Ver CHONGA - Tomo III pág. 445
-
- LA GUARDIA Ramón de Sobrino y Hermanos - 1901/1907
Candeira Hermanos - 1907/1920
Francisco C. Mascaró - 1941/1944
Ver Tomo II pág. 630
-
- LA PROVIDENCIA J. de Larrucea - 1889/1900
A. López – 1900/1903
Lizariturry y Rezola - 1903/1919
Construido: 1889 - 321 TRB - Eslora: 42,0 metros - Manga: 6,8 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- LA SABINOSA Naviera Catalana, S.A. 1921/1922
Ver AGUSTINA GARCIA - Tomo III pág. 223
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- LEA Nº 3 Gaminde y Olloqui- 1891/1900
Construido: 1882 – 128 TRB – 90 TRN – Carga máxima: 160 TM
Máquina alternativa compound – 11 C.V. Nominales
Eslora: 27,0 metros Manga: 5,9 metros Puntal: 2,6 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- LEO Alfredo Couto Rodríguez - 1978/1987
Ver Tomo II pág. 224
-
- LEON DE ORO Compañía de Navegación de Sóller - 1892/1895
Copropietarios del Vapor León de Oro - 1895/1904
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- LEON XIII (1ª) Compañía Trasatlántica Española, S.A.
Ver SANTIAGO - Tomo II pág. 216
Fue fletado en 1894 durante unos meses y renombrado LEON XIII. En 1896 fue fletado de nuevo y, al haber ya un LEON XIII en la flota, renombrado SANTIAGO. Fue devuelto en 1899.
-
- LERIDA Sociedad Anónima Naviera Española
Ver YBAY LUZE - Tomo I pág. 214
-

- LLANES Santiago N. Aleson y Hermano
Construido: 1899 – 127 TRB – 57 TRN – Carga máxima: 165 TM – Eslora: 30,2 metros –
Manga: 5,3 metros – Puntal: 2,3 metros – Potencia máquina: 38 C.V. Nominales
-
- LLUMERES Hermanos Varela - 1967/1979
Ver Tomo III pág. 068
-
- LOLA Monasterio y Cía. 1916/1922
Ver CHONGA - Tomo III pág. 445
-
- LUARCA Santiago N. Aleson y Hermano
Ver Tomo III pág. 040
-
- LUCITA G. Paz Abilleira 1955/1965
TRB: 132 Eslora: 24,8 metros – Manga: 6,2 metros – Puntal: 3,4 metros
Propulsión: Motor diésel – 135 C.V. – 8 nudos
Construido: Domingo González - Noya
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos
[Historia de su hundimiento relatada por un tripulante](#)
-
- LUIS Luis Castellano – 1898/1904
Ver MAGDALENA GARCIA - Tomo III pág. 226
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- LUIS PINZON Gregorio Manzárraga Mazarrasa
Ver JUAN GARCIA – Tomo III pág. 226
-
- M. ARNUS Compañía General de Tabacos de Filipinas – 1916/1917
Ver Tomo III pág. 545
-
- MAGDALENA Vapores Costeros, S.A.
Ver MAGDALENA GARCIA - Tomo III pág. 226
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- MAHON Cía. Trasmediterránea, S.A.
Ver GOBERNADOR CHACON – Tomo III pág. 357
Fue MAHON hasta 1947
-
- MAHONES La Marítima, Compañía Mahonesa de Vapores
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- MALVARROSA Antonio Rosell Porta - 1918/1926
Ver ANTONIO GARCIA (1º) – Tomo III pág. 223
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-

MANUEL	Santiago N. Aleson y Hermano	1913 – 1922
	Santiago Alemán	1922 – 1924
	Manuel Fernández Pujol	1924 – 1928
	Ramón Romero Blanco	1955 – 1964
	Marítima Muñiz, S.A.	1964 – xxxx
Antes de Manuel Fernández Pujol tuvo los armadores mencionados. Ver Tomo III pág. 518 Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm		

MANUEL SALVADORES	Cía. Ibérica de Navegación, S.L. – 1948/1952	
	Ver JOSE PUMARIÑO (2º) – Tomo III pág. 084	

MARCELA	Manuel Prieto Lavín– 1919/1931	
	Construido: 1919 – Casco de madera	
	140 TRB – 92 TRN – Carga máxima: 160 TM	
	Eslora: 26,8 metros Manga: 6,6 metros Puntal: 3,1 metros	
	Máquina alternativa 11 C.V.Nominales – 42 C.V.I. - Consumo diario de carbón: 3 TM	

MARCELINO SUAREZ	Marcelino Suárez González	
	Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm	

MARI LUCI	Lucía Echevarrieta Ibargurengoitia	
	Ver LUISA – Tomo III pág. 568	
	Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm	

MARIA CLOTILDE	Hermanos Ramón y Juan Fernández	
	Ver EDUARDO GARCIA – Tomo III pág. 224	

MARIA CRUZ	José Pérez Ayuela	
	Ver TOÑIN GARCIA – Tomo III pág. 229	

MARIA DEL CARMEN	Ramón y Juan Fernández	
	Ver VILLA DE PESQUERA - Tomo III pág. 229	

MARIA GERTRUDIS	Celestino González – xxxx/1903	
	Ver CLOTILDE GARCIA - Tomo III pág. 224	
	Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm	

MARIA ISASI	Andrés Isasi – 1869/xxxx	
	Ver PALMIRA – Tomo II pág. 095	
	Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm	

- MARIA MAGDALENA Francisco García Fernández, S.A.
Ver MAGDALENA GARCIA - Tomo III pág. 226
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- MARIA MERCEDES Francisco García Fernández, S.A.
Ver AGUSTINA GARCIA - Tomo III pág. 223
-
- MARIA MERCEDES Compañía Naviera de Navegación Sollerense, S.A. – 1922/1923
Naviera Cabo Páez Hermanos, S.A. – 1923/1928
Ver Tomo III pág. 569
-
- MARIANELA López Dóriga – 1897/xxxx
Ver AMALIA - Tomo II pág. 672
-
- MARIJE Jesús María Toña Recalde
Ver Tomo III pág. 503
-
- MARQUES DE BOLARQUE Sociedad Metalúrgica Duro Felguera, S.A.
Ver LLODIO - Tomo III pág. 068
Ver foto en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- MARTA Naviera Vascongada, S.A – 1970/1971
Falta el primer MARTA. Para sus características ver TALO - Tomo I pág. 473, del que era gemelo y construido al tiempo.
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
El segundo MARTA está en Tomo I pág. 313. El astillero de construcción y fecha de entrega corresponden al primer MARTA.
-
- MARUJIN Enrique Lorenzo Docampo y Cía
Ver CONDESITO - Tomo II pág. 277
-
- MARY CARMEN Carmen Mazarredo Mestres – 1956/1964
Cándido Betolaza Ocharán – 1964/1967
Ver Tomo III pág. 516
-
- MECHELIN Naviera Sotileza, S.A.
Ver CONDESTABLE – Tomo II pág. 278
Figura allí erróneamente como MICHELIN.
-
- MENORCA José Alsina Ferragut – 1972/1972
Isleña de Navegación, S.A. – 1972/1984
Líneas Marítimas del Sur, S.A. – 1984/1989
Ver en www.buques.org/CKleiss/CK_Menorca_E.htm
-

MEXICO

Manuel Romano Mijares - 1887/1910

Juan Fernández - 1910/xxxx

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

MIERES

Toribio Fierro - 1911/1911

Ver Tomo II pág. 176 – MIGUEL SAENZ

Fue vendido en 1907 a Marina y Cía, y rebautizado EDUARDO MARINA. En 1911 fue adquirido por Toribio Fierro, cambiando su nombre a MIERES, y se perdió ese mismo año cerca de Málaga.

MIGUEL PRIMO DE RIVERA

Compañía Trasmediterránea, S.A.

Ver CIUDAD DE ALGECIRAS- Tomo III pág. 331

MINA MARY

Nicanor Noval Hevia – 1948-1961

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

MIRANDA

Eduardo Cabrera Robayna

Ver Tomo III pág. 489

MIRENTXU

Compañía Marítima Mirentxu, S.A.

Ver Tomo I pág. 269

MONTE MEDELA

Nicolás Fra López

TRB: 149 Eslora: 28,0 metros – Manga: 6,9 metros – Puntal: 3,1 metros

Propulsión: Motor diésel – 187 C.V. – 7 nudos

Construido: Roque – San Ciprián

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos

MONTEFARO

José Longueira – ±1912/1927

Ramón Álvarez Rodríguez –1956/±1964

Marítima Muñiz -- ±1964/1971

Ver MONTEFARO - Tomo III pág. 518

NAJERA

Santiago N. Aleson y Hermano – 1913/1922

Manuel Fernández Pujol – 1922/19xx

Ver AMALIA- Tomo II pág. 672

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

NANIN

Manuel Prieto Lavín– 1918/1927

Construido: 1918 – Casco de madera

147 TRB – 95 TRN

Eslora: 24,2 metros Manga: 6,9 metros Puntal: 3,2 metros

Máquina alternativa 60 C.V.

Nafragó en 1927

- NUÑEZ José Nuñez Piroto - 1913/1917
Construido: 1882 – 128 TRB – 90 TRN – Carga máxima: 160 TM
Máquina alternativa compound – 11 C.V. Nominales
Eslora: 27,0 metros Manga: 5,9 metros Puntal: 2,6 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- OCTUBRE Sociedad Astilleros Eraso – 1919/1925
J.M. Antia y Echaniz - 1926/1930
Construido: 1919 – Casco de madera – 149 TRB – 100 TRN
Máquina alternativa compound – 22 C.V. Nominales – 75 C.V.
Eslora: 25,8 metros Manga: 6,2 metros Puntal: 3,3 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- OLIMPIA Manuel Gutiérrez Herrero
Ver PEPIN (3º) – Tomo II pág. 591
-
- ONCE Ulpiano Buhigas - 1917/1921
Luis Carbazza - 1921/1922
Luis Garaizabal - 1922/1924
Vendido en 1924 y renombrado TOSQUINA
Construido: 1917 – Casco de madera – 131 TRB – 55 TRN
Máquina alternativa – 39 C.V. Nominales – 15275 C.V.I.
Eslora: 26,4 metros Manga: 7,4 metros Puntal: 2,5 metros
Se hundió el 30 de noviembre de 1925 a unas 8 millas de Suances salvándose sus siete tripulantes, cuando navegaba de Avilés a Santander con carga completa de carbón.
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- PALMA Unión Comercial, Compañía de Navegación a Vapor – 1898/1907
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- PARIS Candeira y Estens y Paris Hermanos – 1914/1918
Ver VICENTE - Tomo III pág. 153
-
- PELAYO Compañía Marítima S.A. – 1894/1898
Este fue el primer PELAYO.
Astillero: Bowdler, Chaffer & Co. – 1.738 TRB – Eslora: 85,3 mtr – Manga: 10,1 mtr
Construido con este nombre en 1872 para Serapio Acebal y Cía, naviera en la órbita de MacAndrews. En 1874 pasó a bandera británica, directamente a la naviera MacAndrews, volviendo en 1886 a bandera española transferido a la naviera J. Roca y Cía, y en 1894 a Compañía Marítima, ambas también en la órbita de MacAndrews, conservando siempre el nombre. En 1898 fue vendido a una naviera belga siendo rebautizado como EQUATORIA. En 1899 pasó a una naviera de HongKong, recuperando el nombre de PELAYO. En 1908 fue adquirido por una naviera china y rellamado SING YUE. Fue desguazado en 1911.
Para ver el segundo PELAYO - Tomo II pág. 168
-

- PILES
Ceferino Yañez Larralde
Eduardo Cabrera Robayna
Ver Tomo II pág. 627
-
- PILES
Evaristo Prendes – (1874 – 1876)
Melitón González y Cía. - (1876-1900)
José Pedrós Arche - (1900-1919)
Ver JACINTO SUAREZ - Tomo I pág. 399
-
- PLAYA REAL
Marítima de Formentera, S.A. – 1981/1991
Navicol Lines – 1991-xxxx
Ver Tomo III pág. 284
-
- POLAR
Sociedad Anónima de Navegación Estrella – 1922/1925
Construido: Bergens M.V. – 1894 – 668 TRB – 439 TRN
Nombres anteriores: XENIA – BODO PLENTINGEN
Nombres posteriores: SAMOS - IKARIA
Máquina alternativa triple expansión
Eslora: 55,6 metros Manga: 8,6 metros Puntal: 3,8 metros
Desguazado: 1928
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- PRINCIPE D. ALFONSO
Compañía Trasmediterránea, S.A.
Ver CIUDAD DE PALMA - Tomo III pág. 342
-
- PROGRESO
Teodoro H. Maruri
Ver MARIA PILAR - Tomo III pág. 227
-
- PUENTE CASTRELOS
Pesquerías Paulino Freire – 1961/1988
Construido: Construcciones Navales Paulino Freire - 1961 –
Registro bruto: 454 TRB – Registro neto: 286 TRN – Peso muerto: 365 TM
Eslora: 48,0 metros Manga: 8,0 metros Puntal: 3,3 metros
Motor diésel 600 C.V.
Consumo diario de gasoil: 2,5 TM – Capacidad tanques gasoil: 100 TM
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- PUERTO DE VEGA
Cía. Naval de Puerto de Vega – 1919/1931
Construido: 1919 – Casco de madera – 94 TRB – 72 TRN
Carga máxima: 130 TM - Desplazamiento: 170 TM
Eslora: 22,3 metros Manga: 5,8 metros Puntal: 2,6 metros Calado máximo: 2,5 metros
Máquina alternativa compound 108 C.V. – Presión Caldera: 8,7 kg/cm²
Consumo diario de carbón: 1 TM - Carboneras: 2 TM - Tanque agua para Caldera: 2 TM
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-

PUERTO MAHON

La Marítima, Compañía Mahonesa de Vapores

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

ROBERTO

Manuel Prieto Lavín – 1917/1931

Joaquín Molina Escolano – 1931/193x

Jesús Torrado – 193x/19xx

José Buceta – 19xx/1958

Construido: 1920 en Villaviciosa – Casco de madera

148 TRB – 104 TRN – Carga máxima: 180 TM

Eslora: 25,1 metros Manga: 7,0 metros Puntal: 3,3 metros

Máquina alternativa 30 C.V. Nominales - 110 C.V.I. – Presión Caldera: 8,0 kg/cm²

Se hundió el 1 de abril de 1958 cerca de Punta Caballo (Santoña), cuando navegaba de Bilbao a Santander con azufre.

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

ROBERTO

Compañía de Navegación Bengolea, S.A.

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

ROSARIO

Sociedad Anónima Hidroeléctrica del Pindo

Ver Tomo II pág. 673

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

ROSITA IGLESIAS Nº 2

Luis Iglesias Fernández

Tomo III pág. 513

El barco que está como ROSITA IGLESIAS Nº 2 es básicamente el ROSITA IGLESIAS, aunque algunas características corresponden al ROSITA IGLESIAS Nº 2

Ver CONDESADO - Tomo II pág. 277

Ver recopilación “Errores variados”

SAC BADALONA

Transportes, Aduanas y Consignaciones, S.A.

Ver SAC 2 - Tomo II pág. 111

SAC SANTANDER

Transportes, Aduanas y Consignaciones, S.A.

Ver SAC 9 - Tomo II pág. 114

SAC SEVILLA

Transportes, Aduanas y Consignaciones, S.A.

Ver SAC 5 - Tomo II pág. 112

SALINAS

Emilio Fernández Menéndez - 1911/1913

Construido: 1882 – 128 TRB – 90 TRN – Carga máxima: 160 TM

Máquina alternativa compound – 11 C.V. Nominales

Eslora: 27,0 metros Manga: 5,9 metros Puntal: 2,6 metros

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

- SAN CELEDONIO Daniel Zubimendi Ortíz
Ver DANIELITO - Tomo I pág. 056
-
- SAN CRISTOBAL MARTIR Compañía Interinsular Tinerfeña, S.A.
Ver Tomo III pág. 120
-
- SAN FERNANDO Fernando Suárez García - 1908/1911
Construido: 1979 como ARGOSY - Máquina alternativa compound – 184 C.V. Nominales
1.888 TRB 1.094 TRN Eslora: 84,5 metros Manga: 11,6 metros Puntal: 6,2 metros
Falta en los tomos
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- SAN IRENEO Antonio T. Vega
Ver TANCHIN - Tomo III pág. 661
-
- SAN ISIDRO LABRADOR Compañía Comercial Marítima de Transportes, S.A.
Ver Tomo I pág. 50
-
- SAN JUAN Álvaro Rodríguez López – 1928/1929
Ver SAN CRISTOBAL MARTIR - Tomo III pág. 120
-
- SAN JUAN II Compañía Comercial Marítima de Transportes, S.A.
Ver Tomo I pág. 50
-
- SAN ROMAN DEL EO Manuel López Acevedo-Campoamor
Ver LEÑADOR - Tomo III pág. 625
-
- SAN SEBASTIAN Manuel Campos Peña
Ver Tomo I pág. 387
-
- SANCHO Ismael M. López - 1907/1909
Juan Talavera - 1909/1918
Ver Tomo II pág. 139
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- SANCHO II Compañía Canaria de Cabotaje, S.A - 1936/1948
Miguel Negrín Domínguez - 1977/xxxx
Ver Tomo III pág. 120
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- SANCHO PANZA Hermanos Varela - 1957/1973
Ver Tomo III pág. 586
-

- SEBASTIAN MARTIN Desiderio Martín Vicente
Ver SANTA EUGENIA - Tomo II pág. 248
-
- SOFIA LOPEZ D. López Ferrería – 1921/1966
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- SOKORRI (1º) Sokorri, S.A. Tomo I – Pág. 673
Falta el primer SOKORRI
Construido en AESA Sevilla en 1979 - Vendido en 1981
Iba a ser HORNOS VIZCAYA
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
o en Tomo I - Pág. 673 ya que la foto es del primer Sokorri aunque
los datos son del segundo
-
- SORO Comercial Minera y Naviera, S.A. - 1962/1962
Ver SORO - Tomo III pág. 152
-
- SUEVIA P. Yañez Hermanos - 1919/1926
J.R. Curbera - 1926/1949
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- TENERIFE Compañía Isleña de Vapores Fruteros de Tenerife – Hamilton and Co.
Ver ANTONIO GARCIA (1º) - Tomo III pág. 223
Ver foto en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- TERUCA Julio Paquet Cangas – 1963/1977
Hnos. Graiño Amarelle – 1977/1987
Construido en 1918 en Montreal por Canadian Vickers como arrastrero naval para la Armada
Canadiense con la denominación *TR-30*. Transformado en 1952 en carguero. Desde 1920 hasta 1963 se
llamó BLANCA DE C.
Registro Bruto: 381 – Registro Neto: 171 – Máquina alternativa de triple expansión 300 C.V
Eslora: 43,7 metros – Manga: 7,2 metros – Puntal: 4,2 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- TIO PEPE Naviera Aserradora Jerezana – 1949/1961
Naviera Anónima Xerezana – 1961/1967
Naviera Portillo – 1967/1970
Ver MABEL DE PORTILLO - Tomo III pág. 422
Ver foto en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- TOMASIN José Nuñez Piroto - 1917/1919
Construido: 1882 – 128 TRB – 90 TRN – Carga máxima: 160 TM
Máquina alternativa compound – 11 C.V. Nominales
Eslora: 27,0 metros Manga: 5,9 metros Puntal: 2,6 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

-
- TOMASIN Pérez y Andrés – 1920/1922.
Ver JOSEFA - Tomo II pág. 202 - (Foto mal)
Ver foto en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- TOSQUINA Manuel Hurlé Turbón – 1924/1925
Comprado en 1924 cuando se llamaba ONCE
Construido: 1917 – Casco de madera – 131 TRB – 55 TRN
Máquina alternativa – 39 C.V. Nominales – 15275 C.V.I.
Eslora: 26,4 metros Manga: 7,4 metros Puntal: 2,5 metros
Se hundió el 30 de noviembre de 1925 a unas 8 millas de Suances salvándose sus siete tripulantes, cuando navegaba de Avilés a Santander con carga completa de carbón.
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- TRINI Trinidad Rius Torres
Ver Tomo II pág. 634
-
- VALENTINA FRIAS (1º) Compañía Naviera Vascongada, S.A.
Ver ARTAGAN (2º) - Tomo I pág. 305
-
- VALERIA Refinería Desmarais Freres - 1892/1901
G. Roiz de la Parra - 1901/1903
Ver Tomo II pág. 672
Ya convertido en carguero. Hasta 1903 era petrolero.
-
- VALVERDE Carlos Gutiérrez Latorre - 1919/1923
Ver ANGEL BERNARDO PEREZ - Tomo II pág. 519
-
- VELAZQUEZ Hermanos Varela - 1957/1971
Ver Tomo III pág. 586
-
- VENUS S. Galdo - 1902/1911
Matrícula: Villagarcía de Arosa
Pailebote – Construido: 1902 – 79 TRB – 63 TRN – Carga máxima: 125 TM
Eslora: 27,0 metros Manga: 5,9 metros Puntal: 2,6 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- VILLA DE SOLLER Sociedad de Navegación La Marítima Sollerense – 1903/1918
Ver Tomo III pág. 549
Ver foto en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- VILLAFRANCA Hispano Cubana de Navegación Tomo III - Pág. 649
Ver VILLAFRANCA (1º) - Tomo II pág. 484
-

VILLANUEVA	Hispano Cubana de Navegación Ver Tomo II pág. 485	Tomo III - Pág. 649

VILLARRAMIEL	La Vivariense – 1901/±1912 Ver MONTEFARO - Tomo III pág. 518	

VILLENA	Francisco Vila Casanovas Ver RAMON RAMOS - Tomo III pág. 593	

VINAROZ	José Redó, Lino Plá y Pedro Soller – 1918/1929 Ver VICENTE - Tomo III pág. 153	

VIOLA	Gabriel Martín González Ver ECO GABRIELA - Tomo I pág. 483	

VIVERO	Fernández y Peláez Ver GIJON - Tomo III pág. 073	

WORK	Sebastián Plá Roca Ver CAMPROA – Tomo III pág. 133 Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm	
