

UN SIGLO CON LA MARINA MERCANTE

Buques
que faltan

Recopilado por
Alberto Mantilla

Versión 9
Diciembre 2016

BARCOS QUE FALTAN

Sus navieras y armadores – Sus fotos

- ABANTO
Ramón de la Sota y Llano
Ver ABANTO – Tomo I pág. 541
Ver Errores en Características / Historial
-
- ACUÑA
Cayetano Acuña
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- AGAETE
Gabriel Martín González
Ver ECO LUISA – Tomo I pág. 484
-
- ALDECOA
Naviera Ibaizábal
Tomo III pág. 649
Ver Tomo I pág 179
-
- ALESON
Santiago N. Aleson y Hermano – 1910/1917
Tomo I pág. 085 – AÑORGA
-
- ALFONSO
Luis Olloqui – 1900/1905
Pablo Carranza y otros – 1905/1912
Construido: 1882 – 128 TRB – 90 TRN – Carga máxima: 160 TM
Máquina alternativa compound – 11 C.V. Nominales
Eslora: 27,0 metros Manga: 5,9 metros Puntal: 2,6 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- ALFREMAR
Antonio García Barrones – 1973/xxxx
Ver SANCHO PANZA – Tomo III pág. 586
-
- ALGORTA (1º)
Ramón de la Sota y Llano
Ver GETSO (1º) – Tomo II pág. 556
Ver Errores en Características / Historial – GETSO
-
- ALMIRALL LLUIS DE REQUESENS
Compañía Barcelonesa de Navegación; S.A
Ver RITA SISTER – Tomo II pág. 231
-
- AMADOR
Amador Varela Hevia – 1932/xxxx
TRB: 256 Eslora: 34,8 metros – Manga: 6,6 metros
Propulsión: Máquina alternativa de triple expansión – 120 C.V. – 7 nudos
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-

AURORA RIVERO

Sociedad Metalúrgica Duro Felguera, S.A.

Ver LLODIO - Tomo III pág. 068

Ver foto en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

BAT (1º)

Compañía de Navegación Bat, S.A Tomo I pág. 138

Falta el primer BAT.

Se compró en Mayo de 1899 y se hundió en Diciembre de ese mismo año cerca de Cabo Razo.

Nombre original: CAXO Astillero: Thompson, J.L. Año: 1890

TRB: 2.061 Eslora: 86,6 metros – Manga: 11,6 metros

Propulsión: Máquina alternativa de triple expansión

BAT (2º)

Compañía de Navegación Bat, S.A Tomo I pág. 138

Falta el segundo BAT.

Se compró en Enero de 1900 y desapareció sin dejar rastro en Febrero de ese mismo año cerca de la costa atlántica francesa.

Nombre original: AVALON Astillero: Swan & Hunter Año: 1888

TRB: 2.083 Eslora: 85,3 metros - Manga: 11,4 metros

Propulsión: Máquina alternativa de triple expansión

BAT (3º)

Compañía de Navegación Bat, S.A Tomo I pág. 138

Falta el tercer BAT.

Se compró en Enero de 1901 y naufragó el 30 de Enero de ese mismo año cerca de la costa holandesa.

Nombre original: BIRCHFIELD Astillero: Thompson, J.L. Año: 1888

TRB: 2.327 Eslora: 88,4 metros - Manga: 11,8 metros

Propulsión: Máquina alternativa de triple expansión

BAYONES

José Pedrós Arche – 1882/1898

Ver MAGDALENA GARCIA - Tomo III pág. 226

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

BEGOÑA

Tomás Dimas García Cuesta – 1927/1929

Manuel Vizoso Saavedra – 1929/1966

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

BELARMINA

David Fernández Flórez – 1931/1956

Construido: 1919 – Casco de madera – 94 TRB – 723 TRB

Carga máxima: 130 TM - Desplazamiento: 170 TM

Eslora: 22,3 metros Manga: 5,8 metros Puntal: 2,6 metros Calado máximo: 2,5 metros

Máquina alternativa compound 108 C.V. – Presión Caldera: 8,7 kg/cm²

Consumo diario de carbón: 1 TM - Carboneras: 2 TM - Tanque agua para Caldera: 2 TM

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

- CARMEN MILLAN Herederos de Antonio Millán Sánchez
Ver SANCHO - Tomo II pág. 139
-
- CHASNA (1º) Compañía Isleña de Vapores Fruteros de Tenerife – Hamilton and Co.
Ver RITA GARCIA - Tomo III pág. 227
-
- CHASNA (2º) Compañía Isleña de Vapores Fruteros de Tenerife – Hamilton and Co.
Ver SAN CRISTOBAL MARTIR - Tomo III pág. 120
-
- CHINITO Antonio Puy y Saiz
Ver MINA BEDABO - Tomo II pág. 508
-
- CHIO José Pérez Ayuela
Ver TOÑIN GARCIA – Tomo III pág. 229
-
- CHIO José Castro Cacio - 1924/1925
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- CIFUENTES Leandro y Vicente Suances – 1915/1918
Ver Tomo III pág. 526
-
- CIUDAD DE PALMA Compañía Trasmediterránea, S.A.
Ver CIUDAD DE ALCUDIA - Tomo III pág. 331
-
- CIUDAD DE REUS Catasús y Compañía - La Compañía Mutua Importadora de Petróleos
1893/1912 – Buque tanque – Construido: 1893-Grangemouth
Registro Bruto:1.899 – Registro Neto: 1.210 – Máquina alternativa de triple expansión
Eslora: 79,2 metros – Manga: 11,0 metros – Puntal: 5,2 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- CIUDAD DE SOLLER D. Picornell
Ver CIUDAD DE MAHON - Tomo II pág. 615
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- CRISTINA Naviera Urbasa Tomo III - Pág. 649
Ver Tomo III pág. 140
-
- COMERCIO Viuda de Manuel Caso
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- COMERCIO BERMEANO Compañía Naviera del Comercio, S.A.
Ver AIROSO - Tomo I pág. 476
-

- COMERCIO DE LUARCA José Parrondo - 1914/1930
Antonio Suardíaz Valdés - 1930/1931
TRB: 120 TRB: 48 Eslora: 27,3 metros Manga: 5,2 metros Puntal: 2,5 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- CRU MEDITERRANEO Naviera Crú, S.A.
Ver SENDYE - Tomo II pág. 105
-
- DICIEMBRE Astilleros del Deva - Matrícula: San Sebastián – 1918/1926
Errasti Suinaga - Matrícula: San Sebastián – 1926/xxxx
Rosario Muguerza - Matrícula: San Sebastián - xxxx/1931
Manuel Piñeiro Anido - Matrícula: La Coruña - 1932/1933
Construido: 1918 – Casco de madera – 110 TRB – 73 TRB
Carga máxima: 140 TM - Desplazamiento: 210 TM
Eslora: 24,6 metros Manga: 6,0 metros Puntal: 2,5 metros Calado máximo: 2,5 metros
Máquina alternativa compound 50 C.V. - Consumo diario de carbón: 2 TM
Carboneras: 9 TM - Tanque agua para Caldera: 2 TM
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- DUQUE DEL INFANTADO Duque de Francavilla - 1951/1953
Ver Tomo II pág. 257
-
- EL GAITERO Valle, Ballina y Fernández (Sidra El Gaitero) - 1899/1934
Raser - 1934/1936
Ramiro Pérez del Río - 1936/1944
Pelayo Alonso Fernández - 1944/xxxx
Construido: 1894 como ESSEX – Casco de acero – 116 TRB – 70 TRB
Carga máxima: 130 TM - Eslora: 25,9 metros Manga: 5,6 metros Puntal: 2,3 metros
Propulsión: Máquina alternativa compound – 100 C.V. – 6 nudos
Presión Caldera: 6,2 kg/cm² - Consumo diario de carbón: 3,5 TM
Carboneras: 10 TM - Tanque agua para Caldera: 5 TM
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- EL GALLO Refinería Desmarais Freres - 1892/1901
G. Roiz de la Parra - 1901/1907
Ver Tomo I pág. 165
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- ELOBEY Compañía de Vapores Correos de Fernando Poo - 1904/1913
Compañía de Vapores Correos Interinsulares de Fernando Poo - 1913/1917
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- ELORRIO Naviera Ibaizábal Tomo III - Pág. 649
Ver Tomo I pág 179
-

- ELVIRA González y Olavarría, S.C. - 1901/1904
González Posada y Cía. - 1904/xxxx
V. González, S.C. – xxxx/xxxx
TRB: 93 Eslora: 20,2 metros - Manga: 5,7 metros - Puntal: 2,7 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- ERATO José y Andrés Federico Barcala Moreno - 1945/xxxx
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- ESPAÑA Vives y Morales, desde 1907 a 1910
Tomo II pág. 279
-
- ESTRELLITA Sotero Zubiana – 1930
Año de construcción: 1858
TRB: 102 Eslora: 23,7 metros - Manga: 5,7 metros– Puntal: 2,5 metros
Propulsión: Motor diésel – 350 C.V. – 10 nudos
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- ESTRELLITA Francisco Ponte - 1965/xxxx
TPM: 291 Eslora: 31,1 metros - Manga: 7,2 metros
Propulsión: Motor diésel – 350 C.V. – 10 nudos
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- FEBRERO (1º) Compañía Bilbaina de Navegación, S.A.
Ver Tomo I pág. 665
Fue construido como CORNUCOPIA por Caird & Purdie en 1881. En 1883 fue adquirido por la Compañía Bilbaína de Navegación y renombrado FEBRERO. Fue vendido a Compañía del Vapor Alcedo a comienzos de 1889 y se hundió el 9 de Septiembre de ese mismo año.
-
- FEDERICO Hijo de Ramón A. Ramos
Ver Tomo II pág. 665
Ver compilaciones: Características e Historial – Fotos mal
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- FELIPE I Transportes Navales, S.A.
Ver FELIPE - Tomo I pág. 683
-
- FELIPE II Transportes Navales, S.A.
Ver HERADA (2º) - Tomo I pág. 683
-
- FELIPE III Transportes Navales, S.A.
Ver RAMALES - Tomo I pág. 684
-

FELIPE IV	Transportes Navales, S.A. Ver LANESTOSA - Tomo III pág. 651
FOMENTO	Teodoro H. Maruri 1873/1904 Ver AGUSTINA GARCIA - Tomo III pág. 223 Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
HISPANIA	Naviera Española Intercontinental Tomo III - Pág. 649 Ver MARIANGELES - Tomo I pág. 90
GANDIA	Pedro Menéndez Álvarez Ver MINA MERUXAL - Tomo II pág. 510
GENERAL BERENGUER	Compañía Trasmediterránea, S.A. Ver CIUDAD DE MAHON - Tomo III pág. 340
GENERAL JORDANA	Compañía Trasmediterránea, S.A. Ver CIUDAD DE MALAGA (1º) - Tomo III pág. 341
GENERAL SANJURJO	Compañía Trasmediterránea, S.A. Ver CIUDAD DE CEUTA - Tomo III pág. 336
GERONA	G. Matos – Armador anterior a Vives y Morales, desde 1902 a 1907 Ver ESPAÑA - Tomo II pág. 279
GORLIZ (1º)	Ramón de la Sota y Llano Ver POVEÑA - Tomo II pág. 561
GUINIGUADA	Bosch y Sintes Ver ALVAREZ SALA - Tomo II pág. 244 Después de su compra en 1931 por Bosch y Sintes duró dos años con sus nuevos armadores, ya que se hundió el 17 de agosto de 1933 por colisión con el CABO ORTEGAL en el Río Guadalquivir, en la zona de Coria.
INFANTE D. GONZALO	Compañía Trasmediterránea, S.A. Ver CIUDAD DE VALENCIA (1º) - Tomo III pág. 348
INFANTE D. JUAN	Compañía Trasmediterránea, S.A. Ver CIUDAD DE ALICANTE (1º) - Tomo III pág. 332
HISPANIA	Compañía Iberhansa Marítima, S.A. Ver MARIANGELES - Tomo I pág. 090

- INOGEDO Naviera Langreo
Ver Tomo III pág. 441
-
- ISABEL ALICIA Antonio Vega de Seoane, S.A. – 1962/1973
Ver SORO - Tomo III pág. 152
-
- ISLA DE CUBA (2ª) Compañía Trasatlántica Española, S.A.
Ver LEON XIII - Tomo II pág. 203
Fue ISLA DE CUBA desde 1894 a 1896
-
- ISLA DE ONS Arsenio Estrada Pastoriza e Hijo – 1902/1921
Ver LUARCA Nº2 - Tomo III pág. 040
-
- ISLA DE TABARCA Construcciones Navales e Industrias Marítimas, S.A. - CONSMAR
Ver ISLAS CANARIAS - Tomo III pág. 636
-
- JAIME B. Pedro Bayona García - 1925/1932
R. Álvarez Claro - 1932/1934
Ver EL GALLO - Tomo I pág. 165
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- JESUS ANTONIO Jesús García Castillo
Ver FRANCISCO GARCIA - Tomo III pág. 225
-
- JOSEFA José Ramón Romero Blanco
Ver Tomo II pág. 676
-
- KUSKI Marítima Santa Clara, S.A.
Ver Tomo I pág. 682
-
- LA ESTRELLA DE GIJON Suardíaz, Bathmaier y Cía. - xxxx/1916
Ver CHONGA - Tomo III pág. 445
-
- LA GUARDIA Ramón de Sobrino y Hermanos - 1901/1907
Candeira Hermanos - 1907/1920
Francisco C. Mascaró - 1941/1944
Ver Tomo II pág. 630
-
- LA PROVIDENCIA J. de Larrucea - 1889/1900
A. López – 1900/1903
Lizariturry y Rezola - 1903/1919
Construido: 1889 - 321 TRB - Eslora: 42,0 metros - Manga: 6,8 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-

LA SABINOSA Naviera Catalana, S.A. 1921/1922
Ver AGUSTINA GARCIA - Tomo III pág. 223
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

LEA Nº 3 Gaminde y Olloqui- 1891/1900
Construido: 1882 – 128 TRB – 90 TRN – Carga máxima: 160 TM
Máquina alternativa compound – 11 C.V. Nominales
Eslora: 27,0 metros Manga: 5,9 metros Puntal: 2,6 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

LEO Alfredo Couto Rodríguez - 1978/1987
Ver Tomo II pág. 224

LEON DE ORO Compañía de Navegación de Sóller - 1892/1895
Copropietarios del Vapor León de Oro - 1895/1904
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

LEON XIII (1ª) Compañía Trasatlántica Española, S.A.
Ver SANTIAGO - Tomo II pág. 216
Fue fletado en 1894 durante unos meses y renombrado LEON XIII. En 1896 fue fletado de nuevo y, al haber ya un LEON XIII en la flota, renombrado SANTIAGO. Fue devuelto en 1899.

LERIDA Sociedad Anónima Naviera Española
Ver YBAY LUZE - Tomo I pág. 214

LLANES Santiago N. Aleson y Hermano
Construido: 1899 – 127 TRB – 57 TRN – Carga máxima: 165 TM – Eslora: 30,2 metros –
Manga: 5,3 metros – Puntal: 2,3 metros – Potencia máquina: 38 C.V. Nominales

LLUMERES Hermanos Varela - 1967/1979
Ver Tomo III pág. 068

LOLA Monasterio y Cía. 1916/1922
Ver CHONGA - Tomo III pág. 445

LUARCA Santiago N. Aleson y Hermano
Ver Tomo III pág. 040

LUCITA G. Paz Abilleira 1955/1965
TRB: 132 Eslora: 24,8 metros – Manga: 6,2 metros – Puntal: 3,4 metros
Propulsión: Motor diésel – 135 C.V. – 8 nudos
Construido: Domingo González - Noya
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos
[Historia de su hundimiento relatada por un tripulante](#)

- LUIS Luis Castellano – 1898/1904
Ver MAGDALENA GARCIA - Tomo III pág. 226
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- LUIS PINZON Gregorio Manzárraga Mazarrasa
Ver JUAN GARCIA – Tomo III pág. 226
-
- M. ARNUS Compañía General de Tabacos de Filipinas – 1916/1917
Ver Tomo III pág. 545
-
- MAGDALENA Vapores Costeros, S.A.
Ver MAGDALENA GARCIA - Tomo III pág. 226
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- MAHON Cía. Trasmediterránea, S.A.
Ver GOBERNADOR CHACON – Tomo III pág. 357
Fue MAHON hasta 1947
-
- MAHONES La Marítima, Compañía Mahonesa de Vapores
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- MALVARROSA Antonio Rosell Porta - 1918/1926
Ver ANTONIO GARCIA (1º) – Tomo III pág. 223
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- MANUEL Santiago N. Aleson y Hermano 1913 – 1922
Santiago Alemán 1922 – 1924
Manuel Fernández Pujol 1924 – 1928
Ramón Romero Blanco 1955 – 1964
Marítima Muñiz, S.A. 1964 – xxxx
Antes de Manuel Fernández Pujol tuvo los armadores mencionados.
Ver Tomo III pág. 518
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- MANUEL SALVADORES Cía. Ibérica de Navegación, S.L. – 1948/1952
Ver JOSE PUMARIÑO (2º) – Tomo III pág. 084
-
- MARCELINO SUAREZ Marcelino Suárez González
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- MARI LUCI Lucía Echevarrieta Iburgurengoitia
Ver LUISA – Tomo III pág. 568
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-

- MARIA CLOTILDE Hermanos Ramón y Juan Fernández
Ver EDUARDO GARCIA – Tomo III pág. 224
-
- MARIA CRUZ José Pérez Ayuela
Ver TOÑIN GARCIA – Tomo III pág. 229
-
- MARIA DEL CARMEN Ramón y Juan Fernández
Ver VILLA DE PESQUERA - Tomo III pág. 229
-
- MARIA GERTRUDIS Celestino González – xxxx/1903
Ver CLOTILDE GARCIA - Tomo III pág. 224
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- MARIA ISASI Andrés Isasi – 1869/xxxx
Ver PALMIRA – Tomo II pág. 095
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- MARIA MAGDALENA Francisco García Fernández, S.A.
Ver MAGDALENA GARCIA - Tomo III pág. 226
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- MARIA MERCEDES Francisco García Fernández, S.A.
Ver AGUSTINA GARCIA - Tomo III pág. 223
-
- MARIA MERCEDES Compañía Naviera de Navegación Sollerense, S.A. – 1922/1923
Naviera Cabo Páez Hermanos, S.A. – 1923/1928
Ver Tomo III pág. 569
-
- MARIANELA López Dóriga – 1897/xxxx
Ver AMALIA - Tomo II pág. 672
-
- MARIJE Jesús María Toña Recalde
Ver Tomo III pág. 503
-
- MARQUES DE BOLARQUE Sociedad Metalúrgica Duro Felguera, S.A.
Ver LLODIO - Tomo III pág. 068
Ver foto en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- MARTA Naviera Vascongada, S.A – 1970/1971
Este era el primer MARTA. Para sus características ver TALO - Tomo I pág. 473, del que era
gemelo y construido al tiempo.
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
El segundo MARTA está en Tomo I pág. 313. El astillero de construcción y fecha de entrega
corresponden al primer MARTA.
-

- MARUJIN Enrique Lorenzo Docampo y Cía
Ver CONDESITO - Tomo II pág. 277
-
- MARY CARMEN Carmen Mazarredo Mestres – 1956/1964
Cándido Betolaza Ocharán – 1964/1967
Ver Tomo III pág. 516
-
- MECHELIN Naviera Sotileza, S.A.
Ver CONDESTABLE - Tomo II pág. 278
Figura allí erróneamente como MICHELIN.
-
- MEXICO Manuel Romano Mijares - 1887/1910
Juan Fernández - 1910/xxxx
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- MIGUEL PRIMO DE RIVERA Compañía Trasmediterránea, S.A.
Ver CIUDAD DE ALGECIRAS- Tomo III pág. 331
-
- MINA MARY Nicanor Noval Hevia – 1948-1961
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- MIRANDA Eduardo Cabrera Robayna
Ver Tomo III pág. 489
-
- MIRENTXU Compañía Marítima Mirentxu, S.A.
Ver Tomo I pág. 269
-
- MONTE MEDELA Nicolás Fra López
TRB: 149 Eslora: 28,0 metros – Manga: 6,9 metros – Puntal: 3,1 metros
Propulsión: Motor diésel – 187 C.V. – 7 nudos
Construido: Roque – San Ciprián
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos
-
- MONTEFARO José Longueira – ±1912/1927
Ramón Álvarez Rodríguez –1956/±1964
Marítima Muñiz -- ±1964/1971
Ver MONTEFARO - Tomo III pág. 518
-
- NAJERA Santiago N. Aleson y Hermano – 1913/1922
Manuel Fernández Pujol – 1922/xxxx
Ver AMALIA- Tomo II pág. 672
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-

- NUÑEZ José Nuñez Piroto - 1913/1917
Construido: 1882 – 128 TRB – 90 TRN – Carga máxima: 160 TM
Máquina alternativa compound – 11 C.V. Nominales
Eslora: 27,0 metros Manga: 5,9 metros Puntal: 2,6 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- OCTUBRE Sociedad Astilleros Eraso – 1919/1925
J.M. Antia y Echaniz - 1926/1930
Construido: 1919 – Casco de madera – 149 TRB – 100 TRN
Máquina alternativa compound – 22 C.V. Nominales – 75 C.V.
Eslora: 25,8 metros Manga: 6,2 metros Puntal: 3,3 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- OLIMPIA Manuel Gutiérrez Herrero
Ver PEPIN (3º) – Tomo II pág. 591
-
- PALMA Unión Comercial, Compañía de Navegación a Vapor – 1898/1907
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- PILES Ceferino Yañez Larralde
Eduardo Cabrera Robayna
Ver Tomo II pág. 627
-
- PILES Evaristo Prendes – (1874 – 1876)
Melitón González y Cía. - (1876-1900)
José Pedrós Arche - (1900-1919)
Ver JACINTO SUAREZ - Tomo I pág. 399
-
- PLAYA REAL Marítima de Formentera, S.A. – 1981/1991
Navicol Lines – 1991-xxxx
Ver Tomo III pág. 284
-
- PRINCIPE D. ALFONSO Compañía Trasmediterránea, S.A.
Ver CIUDAD DE PALMA - Tomo III pág. 342
-
- PROGRESO Teodoro H. Maruri
Ver MARIA PILAR - Tomo III pág. 227
-
- PUERTO DE VEGA Cía. Naval de Puerto de Vega – 1919/1931
Construido: 1919 – Casco de madera – 94 TRB – 723 TRB
Carga máxima: 130 TM - Desplazamiento: 170 TM
Eslora: 22,3 metros Manga: 5,8 metros Puntal: 2,6 metros Calado máximo: 2,5 metros
Máquina alternativa compound 108 C.V. – Presión Caldera: 8,7 kg/cm²
Consumo diario de carbón: 1 TM - Carboneras: 2 TM - Tanque agua para Caldera: 2 TM
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-

PUERTO MAHON	La Marítima, Compañía Mahonesa de Vapores Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

ROBERTO	Compañía de Navegación Bengolea, S.A. Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

ROSARIO	Sociedad Anónima Hidroeléctrica del Pindo Ver Tomo II pág. 673 Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

ROSITA IGLESIAS Nº 2	Luis Iglesias Fernández Tomo III pág. 513 El barco que está como ROSITA IGLESIAS Nº 2 es básicamente el ROSITA IGLESIAS, aunque algunas características corresponden al ROSITA IGLESIAS Nº 2 Ver CONDESADO - Tomo II pág. 277 Ver recopilación "Errores variados"

SAC BADALONA	Transportes, Aduanas y Consignaciones, S.A. Ver SAC 2 - Tomo II pág. 111

SAC SANTANDER	Transportes, Aduanas y Consignaciones, S.A. Ver SAC 9 - Tomo II pág. 114

SAC SEVILLA	Transportes, Aduanas y Consignaciones, S.A. Ver SAC 5 - Tomo II pág. 112

SALINAS	Emilio Fernández Menéndez - 1911/1913 Construido: 1882 – 128 TRB – 90 TRN – Carga máxima: 160 TM Máquina alternativa compound – 11 C.V. Nominales Eslora: 27,0 metros Manga: 5,9 metros Puntal: 2,6 metros Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

SAN CELEDONIO	Daniel Zubimendi Ortíz Ver DANIELITO - Tomo I pág. 056

SAN CRISTOBAL MARTIR	Compañía Interinsular Tinerfeña, S.A. Ver Tomo III pág. 120

SAN FERNANDO	Fernando Suárez García - 1908/1911 Construido: 1979 como ARGOSY - Máquina alternativa compound – 184 C.V. Nominales 1.888 TRB 1.094 TRN Eslora: 84,5 metros Manga: 11,6 metros Puntal: 6,2 metros Falta en los tomos Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

SAN IRENEO	Antonio T. Vega Ver TANCHIN - Tomo III pág. 661
SAN ISIDRO LABRADOR	Compañía Comercial Marítima de Transportes, S.A. Ver Tomo I pág. 50
SAN JUAN	Álvaro Rodríguez López – 1928/1929 Ver SAN CRISTOBAL MARTIR - Tomo III pág. 120
SAN JUAN II	Compañía Comercial Marítima de Transportes, S.A. Ver Tomo I pág. 50
SAN ROMAN DEL EO	Manuel López Acevedo-Campoamor Ver LEÑADOR - Tomo III pág. 625
SAN SEBASTIAN	Manuel Campos Peña Ver Tomo I pág. 387
SANCHO	Ismael M. López - 1907/1909 Juan Talavera - 1909/1918 Ver Tomo II pág. 139 Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
SANCHO II	Compañía Canaria de Cabotaje, S.A - 1936/1948 Miguel Negrín Domínguez - 1977/xxxx Ver Tomo III pág. 120 Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
SANCHO PANZA	Hermanos Varela - 1957/1973 Ver Tomo III pág. 586
SEBASTIAN MARTIN	Desiderio Martín Vicente Ver SANTA EUGENIA - Tomo II pág. 248
SOFIA LOPEZ	D. López Ferrería – 1921/1966 Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
SOKORRI (1º)	Sokorri, S.A. Tomo I – Pág. 673 Falta el primer SOKORRI Construido en AESA Sevilla en 1979 - Vendido en 1981 Iba a ser HORNOS VIZCAYA Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm o en Tomo I - Pág. 673 ya que la foto es del primer Sokorri aunque los datos son del segundo

- SORO
Comercial Minera y Naviera, S.A. - 1962/1962
Ver SORO - Tomo III pág. 152
-
- SUEVIA
P. Yañez Hermanos - 1919/1926
J.R. Curbera - 1926/1949
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- TENERIFE
Compañía Isleña de Vapores Fruteros de Tenerife – Hamilton and Co.
Ver ANTONIO GARCIA (1º) - Tomo III pág. 223
Ver foto en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- TERUCA
Julio Paquet Cangas – 1963/1977
Hnos. Graiño Amarelle – 1977/1987
Construido en 1918 en Montreal por Canadian Vickers como arrastrero naval para la Armada Canadiense con la denominación *TR-30*. Transformado en 1952 en carguero. Desde 1920 hasta 1963 se llamó BLANCA DE C.
Registro Bruto: 381 – Registro Neto: 171 – Máquina alternativa de triple expansión 300 C.V
Eslora: 43,7 metros – Manga: 7,2 metros – Puntal: 4,2 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- TOMASIN
José Nuñez Piroto - 1917/1919
Construido: 1882 – 128 TRB – 90 TRN – Carga máxima: 160 TM
Máquina alternativa compound – 11 C.V. Nominales
Eslora: 27,0 metros Manga: 5,9 metros Puntal: 2,6 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- TOMASIN
Pérez y Andrés – 1920/1922.
Ver JOSEFA - Tomo II pág. 202 - (Foto mal)
Ver foto en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- TRINI
Trinidad Rius Torres
Ver Tomo II pág. 634
-
- VALENTINA FRIAS (1º)
Compañía Naviera Vascongada, S.A.
Ver ARTAGAN (2º) - Tomo I pág. 305
-
- VALERIA
Refinería Desmarais Freres - 1892/1901
G. Roiz de la Parra - 1901/1903
Ver Tomo II pág. 672
Ya convertido en carguero. Hasta 1903 era petrolero.
-
- VELAZQUEZ
Hermanos Varela - 1957/1971
Ver Tomo III pág. 586
-

- VENUS S. Galdo - 1902/1911
Matrícula: Villagarcía de Arosa
Pailebote – Construido: 1902 – 79 TRB – 63 TRN – Carga máxima: 125 TM
Eslora: 27,0 metros Manga: 5,9 metros Puntal: 2,6 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- VILLA DE SOLLER Sociedad de Navegación La Marítima Sollerense – 1903/1918
Ver Tomo III pág. 549
Ver foto en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- VILLAFRANCA Hispano Cubana de Navegación Tomo III - Pág. 649
Ver VILLAFRANCA (1º) - Tomo II pág. 484
-
- VILLANUEVA Hispano Cubana de Navegación Tomo III - Pág. 649
Ver Tomo II pág. 485
-
- VILLARRAMIEL La Vivariense – 1901/±1912
Ver MONTEFARO - Tomo III pág. 518
-
- VILLENA Francisco Vila Casanovas
Ver RAMON RAMOS - Tomo III pág. 593
-
- VIOLA Gabriel Martín González
Ver ECO GABRIELA - Tomo I pág. 483
-
- VIVERO Fernández y Peláez
Ver GIJON - Tomo III pág. 073
-
- WORK Sebastián Plá Roca
Ver CAMPROA – Tomo III pág. 133
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
-