

# UN SIGLO CON LA MARINA MERCANTE

Historial

-----

Características

Recopilado por  
Alberto Mantilla

Versión 10  
Septiembre 2020

## ERRORES EN HISTORIAL / CARACTERISTICAS NUEVO DATOS

---

---

ABANTO Naviera Sota y Aznar, S.A. Tomo I pág. 541  
No fue ALCEDO. Al ser comprado se llamaba SARA y fue rebautizado como ABANTO.

---

ADA FERRER Federico Ferrer Tuset Tomo II pág. 635  
Naufragó el 3 de octubre de 1973 en la costa norte de Portugal durante un viaje con sal desde Puerto de Santa María a Villagarcía de Arosa.

---

ADELA ROCA Compañía. Marítima Comercial, S.A. Tomo III pág. 141  
No fue vendido en 1912. Embarrancó y se perdió cerca de La Coruña el 8 de Diciembre de 1911, en un viaje de San Esteban de Pravia a Valencia con carbón.

---

ADRIATICO José Agustín Mutiozábal Mendieta Tomo I pág. 454  
Tenía bandera panameña. No fue desguazado en 1936 sino vendido a una compañía finlandesa y renombrado VIRGO. Fue hundido por una mina el 13 de enero de 1943.

---

AGADIR Echevarrieta y Larrinaga, S.A. Tomo I pág. 350  
Fue vendido en 1925 a la Sociedad Catalana de Gas y Electricidad. Fue hundido a la entrada de Avilés el 8 de octubre de 1934, durante la revolución de Asturias, para bloquear el puerto y evitar la llegada de tropas gubernamentales. Para hundirle rápidamente se usó dinamita, que volvió a usarse para dejar libre la entrada al puerto. Se intentó mover mediante remolcadores pero no fue posible, por lo que se usaron unos 2.750 kilos de dinamita para volarle.

---

ALCEDO Ramón de la Sota y Llano Tomo II pág. 549  
Fue construido como CORNUCOPIA por Caird & Purdie en 1881. En 1883 fue adquirido por la Compañía Bilbaína de Navegación y renombrado FEBRERO. Le fue adquirido a esta a comienzos de 1889 y se hundió el 9 de Septiembre de ese mismo año.

---

AFRICANA Naviera Ángel Álvarez, S.A. Tomo II pág. 605  
El naufragio se produjo en Punta Candelaria, en las cercanías de Cedeira.

---

AIROSO Naviera Chacártegui Arrinda Tomo I pág. 476  
Pedro Aguirre Ramírez Tomo III pág. 515

Además de los mencionados tuvo los siguientes armadores:

R. Azqueta – 1906/1916

Compañía del Vapor Airoso – 1916/1924

Compañía Naviera del Eo – 1924/1951

Elvira Álvarez Ruidíaz – 1965/1966

Filiberto Lorenzo Honor – 1966/1969

El peso muerto era de 120 TM y el registro bruto de 91 TRB. Su armador desde 1924 a 1951 fue Compañía Naviera del Eo, no Compañía Naviera del Comercio. Fue convertido en motonave siendo su armador Pedro Aguirre Rodríguez. Se hundió en 1969 en un viaje entre Lanzarote y Fuerteventura.

---

ALMUDENA                      Cía. Trasatlántica Española, S.A.                      Tomo II pág. 181  
No fue desguazado en 1974. Fue vendido en ese año a una naviera nigeriana y renombrado EMOTAN. Después pasó por otros armadores, siendo renombrado consecutivamente KWATANIREH, CAVO DORO y LUZON. Fue desguazado en Pakistán en 1981.

---

ALTUBE-MENDI                      Naviera Sota y Aznar                      Tomo I pág. 548  
No fue comprado a la naviera alemana sino al Gobierno Británico, que le había recibido como reparación de guerra.

---

ALVAREZ SALA                      Gumersindo Riesgo Vallina                      Tomo II pág. 244  
Después de su venta a Bosch y Sintés en 1931 y rebautizado GUINIGUADA duró dos años con sus nuevos armadores, ya que se hundió el 17 de agosto de 1933 por colisión con el CABO ORTEGAL en el Río Guadalquivir, en la zona de Coria.

---

AMALIA                      Blanco Hermanos y Compañía                      Tomo II pág. 672  
Al ser adquirido por Santiago N. Aleson fue renombrado NAJERA. Aproximadamente en 1922 fue vendido a Manuel Fernández Pujol.

---

ANA TERESA                      Federico González Fierro                      Tomo II pág. 292  
No fue construido en Astilleros del Atlántico, sino en Astilleros de Santander.

---

ANBOTO-MENDI                      Naviera Sota y Aznar                      Tomo I pág. 549  
Fue construido en 1924 directamente para Sota y Aznar por John Readhead and Sons, en South Shields. Ese mismo año fue vendido a una naviera holandesa y renombrado KIELDRECHT, siendo adquirido en 1932 por una alemana y rebautizado como BOCKENHEIM. Fue hundido a cañonazos por destructores alemanes en 1940 por error en Narvik, ya que no se dieron cuenta de que era un buque alemán.

---

ANSELMO                      Oscar de Olavarría Lozano y Compañía, S.C.                      Tomo III pág. 522  
Antonio López de Haro Zárate, S.C.                      Tomo III pág. 525  
Fue adquirido por Olavarría en 1878 a E. Lund, para quien fue construido, cuando se llamaba PAZ y tenía matrícula de Bilbao.  
Olavarría le vendió en 1903 a Vapores de V. González S. en C., a quien se le adquirió Antonio López de Zárate en 1910. No se vendió en 1912 sino que embarrancó el 9 de noviembre de 1910 en la entrada de la Ría de Arosa sobre piedra, abriéndose varias vías de agua que hicieron que no pudiese ser reflotado, perdiéndose totalmente.

---

ANTONIO MACHADO                      Marítima de Cementos y Graneles                      Tomo II pág. 391  
Fue construido por Astilleros Españoles en Olaveaga – Bilbao.

---

- APAGADOR                      Hijos de Ángel Ojeda                      Tomo III pág. 418  
No fue convertido en mercante, continuando como pesquero. Tenía matrícula de San Sebastián y en 1962 pasó a la de Santander. Fue desguazado en 1972.
- 
- AVILES                      Compañía Avilesina de Navegación, S.A.                      Tomo II pág. 225  
Su primer nombre fue ALMAMY  
No fue vendido a Sobrinos de Herrera. Naufragó el 4 de junio de 1904 durante un viaje Gijón – Burdeos con carbón. El barco de Sobrinos de Herrera era otro AVILES, construido en 1873 para la Compañía de Vapores de Avilés y que fue vendido en 1894 a Sobrinos de Herrera, teniendo hasta 1989 matrícula de La Habana y desde 1899 bandera cubana.
- 
- AYA-MENDI                      Naviera Sota y Aznar                      Tomo I pág. 556  
No fue comprado a la naviera alemana sino al Gobierno Británico, que le había recibido como reparación de guerra.
- 
- CAMPANAR                      CAMPSA                      Tomo II pág. 045  
No fue desguazado en Santander sino en Barcelona.
- 
- CAMPAZAS                      CAMPSA                      Tomo II pág. 047  
No fue desguazado en Santander sino en Barcelona en 1981.
- 
- CAMPECHE                      CAMPSA                      Tomo II pág. 049  
No fue desguazado en Santander sino en Valencia.
- 
- CAMPONEGRO                      CAMPSA                      Tomo II pág. 059  
No fue vendido sino desguazado en Santander en junio de 1985 después de sufrir un incendio en marzo de ese año en ese mismo puerto.
- 
- CAMPRODON                      CAMPSA                      Tomo II pág. 063  
No fue desguazado en Santander sino en Burriana (Castellón).
- 
- CARMEN                      Vapores Costeros, S.A.                      Tomo III pág. 615  
Encalló el 5 de Julio de 1969 en las rocas del acantilado de San Telmo, en las cercanías de Tagle (Cantabria), siendo destrozado por la mar. Sus siete tripulantes se salvaron.
- 
- CASTRO                      Antonio Montesinos                      Tomo II pág. 617  
No fue vendido al extranjero. Se perdió el 21 de Junio de 1907 por una colisión saliendo de Barcelona, por la que fue embarrancado para evitar su hundimiento. Fue desguazado en el sitio.
- 
- CHACARTEGUI SEGUNDO                      Naviera Chacartegui Arrinda                      Tomo I pág. 477  
Embarrancó el 8 de mayo de 1953 en Punta de la Vaca de Luanco (Asturias), al SE de Cabo Peñas y al N de la Punta del Gayo.
-

- CHACARTEGUI TERCERO Naviera Chacartegui Arrinda Tomo I pág. 477  
Se hundió el 27 de junio de 1959 siendo su armador Rafael Ortiz Fuset.
- 
- CIUDAD DE SOLLER D. Picornell Tomo II pág. 615  
Fue vendido en 1917 por Hijo de Ramón A. Ramos a Compañía de Navegación Bengolea, y fue hundido a cañonazos por un submarino el 11 de Julio de 1918 cerca de Alejandría (Egipto).
- 
- CIUTAT DE REUS Tomaso Mallol y Cía – Matías Mallol Bosch Tomo III pág. 236  
Fue construido para la Junta de Obras del Puerto de Santander, siendo llamado SAN CELEDONIO.
- 
- CLAVILEÑO II CAMPSA Tomo II pág. 041  
No fue construido en 1918 por Alberdi, Beascochea y Cía sino en 1920 por un astillero desconocido.
- 
- COMPOSTILLA Empresa Nacional Elcano Tomo II pág. 470  
No fue desguazado en Santander sino en Barcelona.
- 
- CONAME Compañía Naviera del Mediterráneo, S.A. Tomo III pág. 132  
No se sabe dónde se construyó, posiblemente fue en Burdeos.
- 
- CONDESTABLE (1º) Francisco y José Codeminas, S.A. Tomo II pág. 278  
Fue desguazado en Avilés en 1971 por Desguaces y Salvamentos.
- 
- COSTA AFRICANA Hijos de Ángel Ojeda, S.A. Tomo III pág. 416  
Se hundió el 24 de enero de 1976.
- 
- COSTA ANDALUZA ¿Hijos de Ángel Ojeda, S.A.? Tomo III pág. 417  
Fue desguazado en Ferrol en 1987 por Francisco Mata.
- 
- COSTA ASTURIANA ¿Hijos de Ángel Ojeda, S.A.? Tomo III pág. 417  
Se hundió el 8 de marzo de 1982 en el Golfo de Uraba.
- 
- CRISTOBAL COLON Cía. Trasatlántica Española, S.A. Tomo II pág. 193  
Estaba propulsado por dos grupos de turbinas de vapor.  
Se perdió después de embarrancar durante la noche con mar en calma y cielo despejado. La oficialidad había desertado en Cardiff, que fue el puerto anterior, pasándose a la zona nacional. Por ello fue enviada desde España una nueva, que quizás no estaba apropiadamente cualificada.
- 
- DANIELITO Antonio de Bereincua y Cía. Tomo I pág. 056  
Fue construido para la Junta de Obras del Puerto de Santander, siendo llamado SAN CELEDONIO.
- 
- ECO GABRIELA Naviera Eco, S.A. Tomo I pág. 483  
Naufragó en 2005.
-

ECO LUISA Naviera Eco, S.A. Tomo I pág. 484  
Dado de baja en las listas en 2011 por estar en duda su existencia.

---

#### EL GALLO

Sus armadores fueron:

Refinería Desmarais Freres	1892/1901	
Roiz de la Parra	1901/1907	
Ramón Fernández	1907/1909	Tomo II pág. 095
Sociedad Minera Cantábrico Asturiana	1909/1914	Tomo III pág. 086
Fernando María Pereda Aparicio	1914/1916	Tomo III pág. 233
Juan Correa	1916/1917	
Compañía General de Navegación	1917/1925	Tomo I pág. 165

---

EL PUNTAL Financiera Montañesa, S.A. Tomo III pág. 474  
Vendido en 1977 y desguazado en 1980.

---

FEDERICO Salinas, Shäffer y Compañía, S.A. 1909/1914 Tomo II pág. 665  
Hijo de Ramón Alonso Ramos 1914/1914 Tomo III pág. 589

No fue vendido al extranjero para su desguace en 1911, sino que fue vendido el 9 de septiembre de 1914 a Hijo de Ramón Alonso Ramos, pero sólo un mes después fue detenido y requisado por la Armada Francesa acusado de transportar pasajeros en edad militar de países enemigos. Fue posteriormente subastado y adjudicado a una naviera francesa. Se hundió en 1924 siendo propiedad de una naviera griega.

---

FEDERICO FERRER Federico Ferrer Tuset Tomo II pág. 635

Se hundió el 9 de enero de 1979 en el Océano Atlántico, al norte de Lanzarote, en un viaje con conservas de pescado desde Las Palmas a Tartous (Siria).

---

GETSO (1º) Ramón de la Sota y Llano Tomo II pág. 556

Fue adquirido en 1892 por la Compañía del Vapor Algorta y rebautizado ALGORTA, el primero. En 1898 fue vendido a la Compañía del Vapor Getso, de nueva formación, y rellamado GETSO. En 1903 fue vendido a una naviera italiana.

---

GIJON Melitón González y Compañía Tomo II pág. 662  
Rodríguez y Cerra, S.C. Tomo .II pág. 658

No fue vendido al extranjero para su desguace en 1911, sino que fue vendido en 1909 a Salinas, Shäffer y Compañía y renombrado FEDERICO. Fue adquirido el 9 de septiembre de 1914 por Hijo de Ramón Alonso Ramos, pero sólo un mes después fue detenido y requisado por la Armada Francesa acusado de transportar pasajeros en edad militar de países enemigos. Fue posteriormente subastado y adjudicado a una naviera francesa. Se hundió en 1924 siendo propiedad de una naviera griega.

---

GIJON Trans Balear, S.A. Tomo III pág. 242

No era ya un buque de propulsión por máquina de vapor alternativa. Había sido convertido en motonave, la foto le muestra ya como tal.

---

GRAO	Cía. Valenciana de Vapores Correos de África Cía. Trasmediterránea, S.A.	Tomo III pág. 311 Tomo III pág. 357
------	---	--

La propulsión era por máquina alternativa compound.

-----

IBERICO	Naviera Fierro, S.A.	Tomo II pág. 181
---------	----------------------	------------------

No fue desguazado en 1974. Fue vendido en ese año a una naviera nigeriana y renombrado EMOTAN. Después pasó por otros armadores, siendo renombrado consecutivamente KWATANIREH, CAVO DORO y LUZON. Fue desguazado en Pakistán en 1981.

-----

IGNACIO FERRER	Federico Ferrer Tuset	Tomo II pág. 635
----------------	-----------------------	------------------

Fue desguazado en 1987 en Cartagena de Indias.

-----

ISLA DE LOBOS	Officus, S.A.	Tomo III pág. 475
---------------	---------------	-------------------

No fue construido en Astilleros del Atlántico, sino en Astilleros de Santander.

-----

ISLAS CANARIAS	Benjamín Suárez García	Tomo II pág. 268
	Marcelo y Perfecto Castro Rial Canosa	Tomo III pág. 289
	CONSMAR, S.A.	Tomo III pág. 636

No se desguazó en 1975, sino que se hundió el 14 de Diciembre de 1976 a 10 millas de Ribadesella, en un viaje desde Santander a Corcubión con mineral de manganeso.

-----

ISLA DE MOURO	Naviera Montañesa, S.A.	Tomo II pág. 531
---------------	-------------------------	------------------

Se desguazó en 1975.

-----

JACINTO	Compañía Marítima Vizcaina, S.A.	Tomo I pág. 211
	Vicente Serrat Andreu	Tomo III pág. 218
	Hijo de Ramón A. Ramos	Tomo III pág. 589

Siendo su armador Hijo de Ramón A. Ramos fue utilizado principalmente como pontón carbonero en Barcelona, para suministrar carbón a otros barcos. Pero fue utilizado para algunos viajes ya que su muerte fue por naufragio. Se hundió el 31 de Marzo de 1927 después de sufrir una colisión en el Estrecho de Gibraltar.

-----

JOAQUIN PUJOL	Hija de Antonio Pujol	Tomo III pág. 425
---------------	-----------------------	-------------------

Su armador era Hija de Antonio Pujol , no Antonio Pujol Mateo. Era el buque velero con casco de hierro LOCHEE que en fecha indeterminada, alrededor de 1915, fue transformado en pontón carbonero, quitándosele la arboladura, y renombrado ELENA, quedando estacionado en Cádiz. Posiblemente se hundió en 1918 y fue reflozado. Fue adquirido por Hija de Antonio Pujol y convertido de nuevo en velero, siendo renombrado JOAQUIN PUJOL. Posteriormente se le instalaron dos motores diesel. En 1929 fue vendido para ser desguazado en Italia, adonde se llevó después de haber estado dos años amarrado en Barcelona.

-----

JOSE	Luis Liaño Trueba	Tomo III pág. 577
------	-------------------	-------------------

Este buque no fue nunca español. Tuvo bandera peruana durante todo el tiempo en que Liaño fue su armador.

-----

- JOSE PUMARIÑO (1º)      Compañía Ibérica de Navegación, S.L.      Tomo III pág. 084  
Fue vendido en 1951 a Naviera Chacartegui Arrinda y renombrado MICAELA (Tomo I pág. 479). Se hundió cerca de Avilés el 24 de febrero de 1955, en un viaje de Noya a Gijón con madera.
- 
- JOSE PUMARIÑO (2º)      Compañía Ibérica de Navegación, S.L.      Tomo III pág. 084  
Fue MANUEL SALVADORES hasta 1952, perteneciendo a esa misma naviera, de la que José Pumariño debía ser el principal accionista. Al ser vendido el primer JOSE PUMARIÑO este tomó el nombre.
- 
- JUAN      Compañía Naviera La Encartada, S.A.      Tomo I pág. 285  
Siendo su armador Hijo de Ramón A. Ramos fue utilizado principalmente como pontón carbonero en Barcelona, para suministrar carbón a otros barcos. Pero fue utilizado para algunos viajes ya que su muerte fue por naufragio. Se hundió el 31 de Marzo de 1927 después de sufrir una colisión en el Estrecho de Gibraltar.
- 
- JUANITA DE CHACARTEGUI (2º)      Naviera Chacartegui Arrinda      Tomo I pág. 479  
Se hundió el 24 de junio de 1961.
- 
- LINETTE      Compañía Comercial Marítima de Transportes      Tomo III pág. 622  
Se hundió en diciembre de 1946 en la costa portuguesa.
- 
- LUARCA      Antonio González Vega      Tomo III pág. 040  
Parece que su armador continuó siendo Santiago N. Alesón. Se hundió el 5 de agosto de 1913. Navegaba rumbo a Ferrol en niebla cerrada desde que pasaron Cabo Ortegal a las 18:00 de ese día. Tras cinco horas desorientados fueron a dar a los bajos de la Gaveiras, entre Cabo Prior y Cabo Prioriño, donde se perdió sin remedio. Toda la tripulación fue rescatada por el vapor EULALIA. Los 24,6 metros de eslora y 83 TRB con los que se botó fueron agrandados en los diques de Natahoyo de Gijón, en fecha indeterminada, hasta alcanzar los 28,4 m. de eslora y 127 TRB con que se hundió.
- 
- LUIS ALVAREZ      Naviera Álvarez, S.A.      Tomo II pág. 159  
No fue construido en Astilleros del Atlántico, sino en Astilleros de Santander.  
No fue vendido en 1993. Se hundió en Las Palmas el 21 de agosto de 1991.
- 
- LUNO      Naviera Murueta, S.A.      Tomo I pág. 525  
Se mantuvo siempre bajo bandera española.
- 
- M. JACINTO VERDAGUER      Marítima de Cementos y Graneles      Tomo II pág. 392  
Fue construido por Astilleros Españoles en Olaveaga – Bilbao.
- 
- MABEL DE PORTILLO      xxxx      Tomo III pág. 422  
Parece ser que fue intervenido y confiscado en Colombia en 1984.
- 
- MACAYE      Sokorri, S.A.      Tomo I pág. 673  
Fue construido por AESA Sevilla
-



- MAGDALENA GARCIA Francisco García Fernández Tomo III pág. 226  
Su primer nombre fue UGARTE, no UGARTE N°1. Después de UGARTE fue rebautizado MARIANA antes de BAYONES. Fue comprado en 1904 a Luis Castellano.
- 
- MALAGA Fletamentos Marítimos, S.A. Tomo III pág. 532  
Fue vendido para desguace en 1982 y entregado en Noviembre de 1982 en Kaohsiung (Taiwan).
- 
- MALAESPERA Luis de Ocharán y Aburto Tomo I pág. 433  
Desapareció sin dejar rastro con todos sus tripulantes el 27 de Diciembre de 2013.  
El nombre correcto es MALAESPERA.
- 
- MANEN Ángel Riva Suardíaz, S.A. Tomo III pág. 581  
Naviera Rivadeluna Tomo III pág. 493  
Fue desguazado en Las Palmas en 1981.
- 
- MANUEL DEL CERRO Compañía Naviera Portillo Ibáñez, S.A Tomo I pág. 292  
Su armador fue Naviera Ibáñez Cerro Hermanos.
- 
- MANUELA E Adolfo Ramírez Escudero Tomo I pág. 049  
Fue construido para la Junta de Obras del Puerto de Santander, siendo llamado SAN CELEDONIO.
- 
- MANUEL Hijos de Agustín Lantero Fernández, S.L. Tomo III pág. 518  
Antes de Manuel Fernández Pujol tuvo como armadores al menos a Santiago N. Alesón y Santiago Alemán.
- 
- MARGARITA Naviera Ángel Álvarez, S.A. Tomo II pág. 608  
No fue propiedad de esta naviera y no está identificado.  
Este barco parece una confusión con el ANSELMÍ – Tomo II pág. 606 – que según el Lloyds se llamó MACHRIE - 1918 MARGARITA - 1924 ANSELMÍ - 1932 MARGARITA - 1939 ANSELMÍ, pero según las Listas Oficiales de Buques fue MARGARITA hasta 1939.
- 
- MARIA DEL CORO Federico González Fierro Tomo II pág. 297  
No fue construido en Astilleros del Atlántico, sino en Astilleros de Santander.
- 
- MARIA VICTORIA (2º) Sociedad Anónima Naviera Astorqui Tomo I pág. 655  
Embarrancó y se perdió el 18 de junio de 1968 en las cercanías de Tarifa, durante un viaje de Sagunto a Bilbao con mineral de hierro.
- 
- MARTA Compañía Naviera Vascongada, S.A Tomo I pág. 313  
No fue construido por Juliana Constructora Gijonesa sino por Astilleros Españoles en Oliveaga en 1973.  
Este era el segundo MARTA. Hubo un primer MARTA, construido en 1970 y vendido en 1971 (ver recopilación “Barcos que faltan”). Las características del primer MARTA eran iguales al TALO, Tomo I pág. 473, del que era gemelo y construido al tiempo.
-

- MENDI Naviera Luis de Otero, S.A. Tomo I pág. 516  
Zabala, Goitia y Compañía, S.C. Tomo I pág. 695  
No se hundió en Cabo Peñas, sino en San Esteban de Pravia, cuando salía durante un fuerte temporal con Práctico a bordo. Este le había dicho que era posible salir pero el temporal le hizo embarrancar, perdiéndose al ser destrozado por la mar. Ver en [www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm](http://www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm) la noticia.
- 
- MENHIR Cía. Vasco Valenciana de Navegación, S.A. Tomo I pág. 344  
Sufrió graves daños el 28 de mayo de 1930 en la costa de Curaçao, siendo echado a pique en las cercanías.
- 
- MIGUEL GALLART Sociedad Anónima de Navegación Trasatlántica Tomo II pág. 434  
Fue vendido en 1910 a un armador brasileño y rebautizado como CATALAO. Se hundió el 15 de marzo de 1911 en las cercanías del Cabo de Santa María, cuando transportaba ganado y forraje.
- 
- MIGUEL SAENZ La Bética Empresa de Navegación a Vapor Tomo II pág. 174  
Viuda de Sebastián A. Gómez Tomo II pág. 176  
Fue vendido en 1907 a Marina y Cía, y rebautizado EDUARDO MARINA. En 1911 fue adquirido por Toribio Fierro, cambiando su nombre a MIERES, y se perdió ese mismo año cerca de Málaga.
- 
- MINA BEDAPO Naviera del Nalón, S.A. Tomo II pág. 508  
Fue construido como AVON en 1867 por Pyle, Spence & Company para Robert L. Alston. En fecha indeterminada, no mas tarde de 1871, pasó a bandera española siendo matriculado en Barcelona y renombrado AURORA. En 1878 fue adquirido por Vicente Sierra Alcedo, siendo transferido a la matrícula de Cádiz y rellamado ANITA. En 1895 fue vendido a Antonio Millán conservando nombre y matrícula y desde 1914 fue propiedad de Herederos de Antonio Millán, que parece que en 1922 cambiaron la matrícula a Sevilla. En 1934 fue adquirido por Ramón Varela González, de Ares (La Coruña) aunque conservó la matrícula de Sevilla. En 1935 fue comprado por Serafín Centeno Ferreiro, que en 1936 le rebautizó como CHINITO cambiando su matrícula a La Coruña. En fecha indeterminada fue adquirido por Antonio Puy Saiz y matriculado en San Sebastián, matrícula que conservó cuando en 1949 fue finalmente adquirido por Naviera del Nalón, aunque cambiando su nombre por el de MINA BEDAPO. Originalmente tenía una máquina alternativa compound pero en 1930 fue sustituida por una de triple expansión construida en Vigo.
- 
- MINA SORRIEGO (1º) Joaquín Velasco Martín Tomo II pág. 302  
Naviera del Nalón, S.A. Tomo II pág. 511  
Se hundió en la cercanías de Muxía muriendo sus 10 tripulantes.
- 
- MONTAÑES Antonio Tomás Vega Pérez Tomo II pág. 267  
No se sabe dónde se construyó, posiblemente fue en Burdeos.
- 
- MONTE BALERDI Naviera Aznar, S.A. Tomo I pág. 570  
Fue vendido en 1968 a Vapores Suardíaz, que en 1982 le vendió a la Naviera Miravalles de Panamá. Fue desguazado en Pakistán en 1990.
-

- MONTE BERRETIN Naviera Aznar, S.A Tomo I pág. 572  
 Fue vendido en 1968 a Vapores Suardíaz, que en 1982 le vendió a la Naviera Marítima Arroyo Frío de Panamá.  
 Sobrevivió al incendio de 1988 y fue desguazado en Pakistán en 1992.
- 
- MONTE MONCAYO Naviera Aznar, S.A Tomo I pág. 591  
 Fue desguazado en Cartagena.
- 
- MONTE NARANCO Compañía Vasco Valenciana de Navegación, S.A Tomo I pág. 595  
 Fue vendido en construcción a Arcadia-Reederei y bautizado como ST. PATRICK.
- 
- MONTEFARO Hijos de Agustín Lantero Fernández, S.L. Tomo III pág. 518  
 Fue adquirido en 1964 por Marítima Muñiz y Cía.
- 
- NAVIPESA DOS Naviera de Cargas Pesadas, S.A. Tomo I pág. 538  
 Como el NAVIPESA UNO parece que perteneció a Naviera Química pero navegó bajo la contraseña de Naviera de Cargas Pesadas. No fue revendido a Usak Shipping sino en 2004 a Superpesa Companhia de Transportes Especiais e Intermodais, permaneciendo bajo bandera brasileña.
- 
- NOGAR MARIN Naviera Mogor, S.A. Tomo III pág. 462  
 Máquina de vapor alternativa Christiansen Meyer
- 
- NUEVO MAHONES La Marítima, Compañía Mahonesa de Vapores Tomo II pág. 617  
 No fue vendido por Antonio Montesinos. Se perdió el 21 de Junio de 1907 por una colisión saliendo de Barcelona, por la que fue embarrancado para evitar su hundimiento. Fue desguazado en el sitio.
- 
- OPHIR Compañía Vasco Valenciana de Navegación S.A Tomo I pág. 345  
 Echevarrieta y Larrinaga; S.A. Tomo I pág. 356  
 Compañía Trasmediterránea, S.A. Tomo III pág. 374  
 Se construyó como buque de carga general. Se transformó en petrolero en 1927
- 
- ORO Naviera Chacartegui Arrinda Tomo I pág. 480  
 Se hundió el 4 de marzo de 1957.
- 
- POVEÑA (1º) Ramón de la Sota y Llano Tomo II pág. 561  
 Fue vendido en 1897 a la Compañía del Vapor Górliz, recién creada dentro del grupo para esta compra, y rebautizado GORLIZ, el primero con este nombre.
- 
- PRESEN Compañía Naviera Itxaso, S.A. Tomo I pág. 284  
 No se llamó previamente WAR VESSEL, sino que era un cañonero llamado NUEVA ESPAÑA, que en 1918 fue transformado en carguero y renombrado PRESEN.
- 
- QUENJE Manuel López Rodríguez Tomo III pág. 512  
 Al ser vendido Alberto Zubiaur fue reconvertido en gánguil.
-

RIA DE EL FERROL	Cía. de Navegación Vasco Asturiana, S.A.	Tomo II pág. 592
Fue comprado el 26 de octubre de 1965.		
RETUERTO	Sociedad Anónima Urreiztieta	Tomo I pág. 661
Naufragó en la entrada de San esteban de Pravia el 24 de enero de 1927. Se desguazó en el sitio.		
RIA DE EL FERROL	Cía. de Navegación Vasco Asturiana, S.A.	Tomo II pág. 592
Fue comprado el 26 de octubre de 1965.		
RIBAGORZANA	Empresa Nacional Elcano	Tomo II pág. 481
No fue desguazado en Santander sino en Barcelona en 1981.		
ROBERTO	Hijo de Ramón A. Ramos	Tomo III pág. 589
Fue vendido en 1917 a Compañía de Navegación Bengolea, y fue hundido a cañonazos por un submarino el 11 de Julio de 1918 cerca de Alejandría (Egipto).		
ROSARIO	Blanco Hermanos y Compañía	Tomo II pág. 673
Continúa la historia en ROSARIO - Fernández y Peláez, S.L.		
ROSARIO	Fernández y Peláez, S.L.	Tomo III pág. 074
Fue construido por Astilleros Craig, Taylor and Company en Stockton on Tees (Reino Unido). Se hundió cerca de El Aaiún el 28 de abril 1970.		
SAN CARLOS	Cía. Trasatlántica Española, S.A.	Tomo II pág. 217
Estaba propulsado por dos grupos de turbinas de vapor engranadas a dos ejes de cola.		
SANTA ISABEL	Cía. Trasatlántica Española, S.A.	Tomo II pág. 219
Estaba propulsado por dos grupos de turbinas de vapor engranadas a dos ejes de cola.		
SATUR	Echevarrieta y Larrinaga	Tomo I pág. 358
Fue hundido el 22 de enero de 1918. Los naufragos fueron recogidos por un destructor francés.		
SEGUNDO DEL CERRO	Compañía Naviera Portillo Ibáñez, S.A	Tomo I pág. 292
Su armador fue Naviera Ibáñez Cerro Hermanos.		
SOMIO	Naviera Letasa, S.A.	Tomo I pág. 511
Fue vendido en 1967 a Transportes Frigoríficos Marítimos.		
SORO	Construcciones, S.L.	Tomo III pág. 517
	Joaquín Davila Román y Compañía	Tomo III pág. 152
Cuando fue vendido en 1962 a Comercial Minera y Naviera, S.A conservó el nombre de SORO. Fue renombrado ISABEL ALICIA al ser adquirido ese mismo año por Antonio Vega de Seoane.		

- TAJUÑA                      Marítima Madrileña, S.A                      Tomo II pág. 493  
Fue desguazado en Cartagena.
- 
- TINTORE                      Catalana Marítima, S.A.                      Tomo II pág. 134  
Máquina de vapor alternativa Christiansen Meyer
- 
- TORALIN                      Naviera Rivadeluna                      Tomo III pág. 494  
Grupo Suardíaz, S.A.                      Tomo III pág. 586  
No de desguazó en 1981, sino que embarrancó el 6 de Diciembre de 1972 en el rompeolas de la playa de San Juan de Nieva y se perdió.
- 
- UNION HULLERA              Sociedad Metalúrgica Duro Felguera, S.A.      Tomo III pág. 072  
Unión Hullera y Metalúrgica de Asturias, S.A. Tomo III pág. 075  
Embarrancó y se perdió cerca de Gijón el 5 de junio de 1925.
- 
- VALENCIA                      Compañía Española de Navegación S.A.      Tomo II pág. 081  
José Antonio Noguera                      Tomo II pág. 082  
No de desguazó en Japón en 1926. Se perdió por colisión con el ALVAREZ SALA en la entrada de Valencia el 19.de junio de.25 cuando llegaba procedente de Huelva.
- 
- VICENTE                      Sociedad Antonio Ferrer Peset                      Tomo III pág. 153  
Cía. Comercial Marítima de Transportes  
En 1942 fue vendido a la Compañía Comercial Marítima de Transportes, manteniendo el nombre. Sólo un año más tarde fue vendido a una compañía naviera alemana y renombrado TAGANROG, pero pocos meses después, el 9 de septiembre de 1943, fue capturado por las fuerzas británicas y renombrado VIOLETTA. El 24 de octubre de 1943 fue hundido por los aviones alemanes cerca de Samos.
- 
- VILLAOBRID                      Sociedad Minera Villaobrid                      Tomo I pág. 669  
José de Zarauz                      Tomo I pág. 408  
No de desguazó en 1925, sino que desapareció sin dejar rastro el 24 de Febrero de 1923.
- 
- VIRGEN DE LOURDES      Compañía Naviera Vascongada, S.A.              Tomo I pág. 318  
Naufragó en las fechas señaladas, pero todos sus tripulantes se salvaron y fueron llevados a Yarmouth.  
<http://www.maritimeheritageeast.org.uk/archive/crew-of-the-ss-virgen-de-lourdes>
- 
-