

# UN SIGLO CON LA MARINA MERCANTE

Historial

-----

Características

Recopilado por  
Alberto Mantilla

Versión 9  
Diciembre 2016

## ERRORES EN HISTORIAL / CARACTERISTICAS NUEVO DATOS

---

---

ABANTO Naviera Sota y Aznar, S.A. Tomo I pág. 541  
No fue ALCEDO. Al ser comprado se llamaba SARA y fue rebautizado como ABANTO.

---

ADELA ROCA Compañía. Marítima Comercial, S.A. Tomo III pág. 141  
No fue vendido en 1912. Embarrancó y se perdió cerca de La Coruña el 8 de Diciembre de 1911, en un viaje de San Esteban de Pravia a Valencia con carbón.

---

AGADIR Echevarrieta y Larrinaga, S.A. Tomo I pág. 350  
Fue vendido en 1925 a la Sociedad Catalana de Gas y Electricidad. Fue hundido a la entrada de Avilés el 8 de octubre de 1934, durante la revolución de Asturias, para bloquear el puerto y evitar la llegada de tropas gubernamentales. Para hundirle rápidamente se usó dinamita, que volvió a usarse para dejar libre la entrada al puerto. Se intentó mover mediante remolcadores pero no fue posible, por lo que se usaron unos 2.750 kilos de dinamita para volarle.

---

ALCEDO Ramón de la Sota y Llano Tomo II pág. 549  
Fue construido como CORNUCOPIA por Caird & Purdie en 1881. En 1883 fue adquirido por la Compañía Bilbaína de Navegación y renombrado FEBRERO. Le fue adquirido a esta a comienzos de 1889 y se hundió el 9 de Septiembre de ese mismo año.

---

AFRICANA Naviera Ángel Álvarez, S.A. Tomo II pág. 605  
El naufragio se produjo en Punta Candelaria, en las cercanías de Cedeira.

---

ALMUDENA Cía. Trasatlántica Española, S.A. Tomo II pág. 181  
No fue desguazado en 1974. Fue vendido en ese año a una naviera nigeriana y renombrado EMOTAN. Después pasó por otros armadores, siendo renombrado consecutivamente KWATANIREH, CAVO DORO y LUZON. Fue desguazado en Pakistán en 1981.

---

ALTUBE-MENDI Naviera Sota y Aznar Tomo I pág. 548  
No fue comprado a la naviera alemana sino al Gobierno Británico, que le había recibido como reparación de guerra.

---

ALVAREZ SALA Gumersindo Riesgo Vallina Tomo II pág. 244  
Después de su venta a Bosch y Sintés en 1931 y rebautizado GUINIGUADA duró dos años con sus nuevos armadores, ya que se hundió el 17 de agosto de 1933 por colisión con el CABO ORTEGAL en el Río Guadalquivir, en la zona de Coria.

---

AMALIA Blanco Hermanos y Compañía Tomo II pág. 672  
Al ser adquirido por Santiago N. Aleson fue renombrado NAJERA. Aproximadamente en 1922 fue vendido a Manuel Fernández Pujol.

---

ANA TERESA                      Federico González Fierro                      Tomo II pág. 292  
No fue construido en Astilleros del Atlántico, sino en Astilleros de Santander.

---

ANBOTO-MENDI                      Naviera Sota y Aznar                      Tomo I pág. 549  
Fue construido en 1924 directamente para Sota y Aznar por John Readhead and Sons, en South Shields. Ese mismo año fue vendido a una naviera holandesa y renombrado KIELDRECHT, siendo adquirido en 1932 por una alemana y rebautizado como BOCKENHEIM. Fue hundido a cañonazos por destructores alemanes en 1940 por error en Narvik, ya que no se dieron cuenta de que era un buque alemán.

---

ANSELMO                      Oscar de Olavarría Lozano y Compañía, S.C.                      Tomo III pág. 522  
   Antonio López de Haro Zárate, S.C.                      Tomo III pág. 525  
Fue adquirido por Olavarría en 1878 a E. Lund, para quien fue construido, cuando se llamaba PAZ y tenía matrícula de Bilbao.  
Olavarría le vendió en 1903 a Vapores de V. González S. en C., a quien se le adquirió Antonio López de Zárate en 1910. No se vendió en 1912 sino que embarrancó el 9 de noviembre de 1910 en la entrada de la Ría de Arosa sobre piedra, abriéndose varias vías de agua que hicieron que no pudiese ser reflotado, perdiéndose totalmente.

---

AYA-MENDI                      Naviera Sota y Aznar                      Tomo I pág. 556  
No fue comprado a la naviera alemana sino al Gobierno Británico, que le había recibido como reparación de guerra.

---

CAMPANAR                      CAMPSA                      Tomo II pág. 045  
No fue desguazado en Santander sino en Barcelona.

---

CAMPAZAS                      CAMPSA                      Tomo II pág. 047  
No fue desguazado en Santander sino en Barcelona en 1981.

---

CAMPECHE                      CAMPSA                      Tomo II pág. 049  
No fue desguazado en Santander sino en Valencia.

---

CAMPONEGRO                      CAMPSA                      Tomo II pág. 059  
No fue vendido sino desguazado en Santander en junio de 1985 después de sufrir un incendio en marzo de ese año en ese mismo puerto.

---

CAMPRODON                      CAMPSA                      Tomo II pág. 063  
No fue desguazado en Santander sino en Burriana (Castellón).

---

CARMEN                      Vapores Costeros, S.A.                      Tomo III pág. 615  
Encalló el 5 de Julio de 1969 en las rocas del acantilado de San Telmo, en las cercanías de Tagle (Cantabria), siendo destrozado por la mar. Sus siete tripulantes se salvaron.

---

- CASTRO Antonio Montesinos Tomo II pág. 617  
 No fue vendido al extranjero. Se perdió el 21 de Junio de 1907 por una colisión saliendo de Barcelona, por la que fue embarrancado para evitar su hundimiento. Fue desguazado en el sitio.
- 
- CHACARTEGUI SEGUNDO Naviera Chacartegui Arrinda Tomo I pág. 477  
 Embarrancó el 8 de mayo de 1953 en Punta de la Vaca de Luanco (Asturias), al SE de Cabo Peñas y al N de la Punta del Gayo.
- 
- CIUDAD DE SOLLER D. Picornell Tomo II pág. 615  
 Fue vendido en 1917 por Hijo de Ramón A. Ramos a Compañía de Navegación Bengolea, y fue hundido a cañonazos por un submarino el 11 de Julio de 1918 cerca de Alejandría (Egipto).
- 
- CIUTAT DE REUS Tomaso Mallol y Cía – Matías Mallol Bosch. Tomo III pág. 236  
 Fue construido para la Junta de Obras del Puerto de Santander, siendo llamado SAN CELEDONIO.
- 
- COMPOSTILLA Empresa Nacional Elcano Tomo II pág. 470  
 No fue desguazado en Santander sino en Barcelona.
- 
- CONDESTABLE (1º) Francisco y José Codeminas, S.A. Tomo II pág. 278  
 Fue desguazado en Avilés en 1971 por Desguaces y Salvamentos.
- 
- CRISTOBAL COLON Cía. Trasatlántica Española, S.A. Tomo II pág. 193  
 Estaba propulsado por dos grupos de turbinas de vapor.  
 Se perdió después de embarrancar durante la noche con mar en calma y cielo despejado. La oficialidad había desertado en Cardiff, que fue el puerto anterior, pasándose a la zona nacional. Por ello fue enviada desde España una nueva, que quizás no estaba apropiadamente cualificada.
- 
- DANIELITO Antonio de Bereincua y Cía. Tomo I pág. 056  
 Fue construido para la Junta de Obras del Puerto de Santander, siendo llamado SAN CELEDONIO.
- 
- ECO GABRIELA Naviera Eco, S.A. Tomo I pág. 483  
 Naufragó en 2005.
- 
- ECO LUISA Naviera Eco, S.A. Tomo I pág. 484  
 Dado de baja en las listas en 2011 por estar en duda su existencia.
- 
- EL GALLO  
 Sus armadores fueron:
- |                                      |           |                   |
|--------------------------------------|-----------|-------------------|
| Refinería Desmarais Freres           | 1892/1901 |                   |
| Roiz de la Parra                     | 1901/1907 |                   |
| Ramón Fernández                      | 1907/1909 | Tomo II pág. 095  |
| Sociedad Minera Cantábrico Asturiana | 1909/1914 | Tomo III pág. 086 |

Fernando María Pereda Aparicio	1914/1916	Tomo III pág. 233
Juan Correa	1916/1917	
Compañía General de Navegación	1917/1925	Tomo I pág. 165

---

FEDERICO	Salinas, Shäffer y Compañía, S.A.	1909/1914	Tomo II pág. 665
	Hijo de Ramón Alonso Ramos	1914/1914	Tomo III pág. 589

No fue vendido al extranjero para su desguace en 1911, sino que fue vendido el 9 de septiembre de 1914 a Hijo de Ramón Alonso Ramos, pero sólo un mes después fue detenido y requisado por la Armada Francesa acusado de transportar pasajeros en edad militar de países enemigos. Fue posteriormente subastado y adjudicado a una naviera francesa. Se hundió en 1924 siendo propiedad de una naviera griega.

---

GETSO (1°)	Ramón de la Sota y Llano	Tomo II pág. 556
------------	--------------------------	------------------

Fue adquirido en 1892 por la Compañía del Vapor Algorta y rebautizado ALGORTA, el primero. En 1898 fue vendido a la Compañía del Vapor Getso, de nueva formación, y rellamado GETSO. En 1903 fue vendido a una naviera italiana.

---

GIJON	Melitón González y Compañía	Tomo II pág. 662
	Rodríguez y Cerra, S.C.	Tomo .II pág. 658

No fue vendido al extranjero para su desguace en 1911, sino que fue vendido en 1909 a Salinas, Shäffer y Compañía y renombrado FEDERICO. Fue adquirido el 9 de septiembre de 1914 por Hijo de Ramón Alonso Ramos, pero sólo un mes después fue detenido y requisado por la Armada Francesa acusado de transportar pasajeros en edad militar de países enemigos. Fue posteriormente subastado y adjudicado a una naviera francesa. Se hundió en 1924 siendo propiedad de una naviera griega.

---

GIJON	Trans Balear, S.A.	Tomo III pág. 242
-------	--------------------	-------------------

No era ya un buque de propulsión por máquina de vapor alternativa. Había sido convertido en motonave, la foto le muestra ya como tal.

---

IBERICO	Naviera Fierro, S.A.	Tomo II pág. 181
---------	----------------------	------------------

No fue desguazado en 1974. Fue vendido en ese año a una naviera nigeriana y renombrado EMOTAN. Después pasó por otros armadores, siendo renombrado consecutivamente KWATANIREH, CAVO DORO y LUZON. Fue desguazado en Pakistán en 1981.

---

ISLA DE LOBOS	Officus, S.A.	Tomo III pág. 475
---------------	---------------	-------------------

No fue construido en Astilleros del Atlántico, sino en Astilleros de Santander.

---

ISLAS CANARIAS	Benjamín Suárez García	Tomo II pág. 268
	Marcelo y Perfecto Castro Rial Canosa	Tomo III pág. 289
	CONSMAR, S.A.	Tomo III pág. 636

No de desguazó en 1975, sino que se hundió el 14 de Diciembre de 1976 a 10 millas de Ribadesella, en un viaje desde Santander a Corcubión con mineral de manganeso.

---

JACINTO	Compañía Marítima Vizcaina, S.A.	Tomo I pág. 211
	Vicente Serrat Andreu	Tomo III pág. 218
	Hijo de Ramón A. Ramos	Tomo III pág. 589

Siendo su armador Hijo de Ramón A. Ramos fue utilizado principalmente como pontón carbonero en Barcelona, para suministrar carbón a otros barcos. Pero fue utilizado para algunos viajes ya que su muerte fue por naufragio. Se hundió el 31 de Marzo de 1927 después de sufrir una colisión en el Estrecho de Gibraltar.

---

JOAQUIN PUJOL                      Hija de Antonio Pujol                      Tomo III pág. 425

Su armador era Hija de Antonio Pujol , no Antonio Pujol Mateo. Era el buque velero con casco de hierro LOCHEE que en fecha indeterminada, alrededor de 1915, fue transformado en pontón carbonero, quitándosele la arboladura, y renombrado ELENA, quedando estacionado en Cádiz. Posiblemente se hundió en 1918 y fue reflotado. Fue adquirido por Hija de Antonio Pujol y convertido de nuevo en velero, siendo renombrado JOAQUIN PUJOL. Posteriormente se le instalaron dos motores diesel. En 1929 fue vendido para ser desguazado en Italia, adonde se llevó después de haber estado dos años amarrado en Barcelona.

---

JOSE PUMARIÑO (1º)              Compañía Ibérica de Navegación, S.L.              Tomo III pág. 084

Fue vendido en 1951 a Naviera Chacartegui Arrinda y renombrado MICAELA (Tomo I pág. 479). Se hundió cerca de Avilés el 24 de febrero de 1955, en un viaje de Noya a Gijón con madera.

---

JOSE PUMARIÑO (2º)              Compañía Ibérica de Navegación, S.L.              Tomo III pág. 084

Fue MANUEL SALVADORES hasta 1952, perteneciendo a esa misma naviera, de la que José Pumariño debía ser el principal accionista. Al ser vendido el primer JOSE PUMARIÑO este tomó el nombre.

---

JUAN                                      Compañía Naviera La Encartada, S.A.              Tomo I pág. 285

Siendo su armador Hijo de Ramón A. Ramos fue utilizado principalmente como pontón carbonero en Barcelona, para suministrar carbón a otros barcos. Pero fue utilizado para algunos viajes ya que su muerte fue por naufragio. Se hundió el 31 de Marzo de 1927 después de sufrir una colisión en el Estrecho de Gibraltar.

---

JUANITA DE CHACARTEGUI (2º)              Naviera Chacartegui Arrinda              Tomo I pág. 479

Se hundió el 24 de junio de 1961.

---

LUARCA                                      Antonio González Vega                      Tomo III pág. 040

Parece que su armador continuó siendo Santiago N. Alesón. Se hundió el 5 de agosto de 1913.

Navegaba rumbo a Ferrol en niebla cerrada desde que pasaron Cabo Ortegal a las 18:00 de ese día. Tras cinco horas desorientados fueron a dar a los bajos de la Gaveiras, entre Cabo Prior y Cabo Prioriño, donde se perdió sin remedio. Toda la tripulación fue rescatada por el vapor EULALIA.

Los 24,6 metros de eslora y 83 TRB con los que se botó fueron agrandados en los diques de Natahoyo de Gijón, en fecha indeterminada, hasta alcanzar los 28,4 m. de eslora y 127 TRB con que se hundió.

---

LUIS ALVAREZ                      Naviera Álvarez, S.A.                      Tomo II pág. 159

No fue construido en Astilleros del Atlántico, sino en Astilleros de Santander.

No fue vendido en 1993. Se hundió en Las Palmas el 21 de agosto de 1991.

---

LUNO                                      Naviera Murueta, S.A.                      Tomo I pág. 525

Se mantuvo siempre bajo bandera española.

---

MACAYE                                      Sokorri, S.A.                      Tomo I pág. 673

Fue construido por AESA Sevilla

---

- MAGDALENA GARCIA Francisco García Fernández Tomo III pág. 226  
Su primer nombre fue UGARTE, no UGARTE N°1. Después de UGARTE fue rebautizado MARIANA antes de BAYONES. Fue comprado en 1904 a Luis Castellano.
- 
- MALAGA Fletamentos Marítimos, S.A. Tomo III pág. 532  
Fue vendido para desguace en 1982 y entregado en Noviembre de 1982 en Kaohsiung (Taiwan).
- 
- MALAESPERA Luis de Ocharán y Aburto Tomo I pág. 433  
Desapareció sin dejar rastro con todos sus tripulantes el 27 de Diciembre de 2013.  
El nombre correcto es MALAESPERA.
- 
- MANEN Ángel Riva Suardíaz, S.A. Tomo III pág. 581  
Naviera Rivadeluna Tomo III pág. 493  
Fue desguazado en Las Palmas en 1981.
- 
- MANUEL DEL CERRO Compañía Naviera Portillo Ibáñez, S.A Tomo I pág. 292  
Su armador fue Naviera Ibáñez Cerro Hermanos.
- 
- MANUELA E Adolfo Ramírez Escudero Tomo I pág. 049  
Fue construido para la Junta de Obras del Puerto de Santander, siendo llamado SAN CELEDONIO.
- 
- MANUEL Hijos de Agustín Lantero Fernández, S.L. Tomo III pág. 518  
Antes de Manuel Fernández Pujol tuvo como armadores al menos a Santiago N. Alesón y Santiago Alemán.
- 
- MARGARITA Naviera Ángel Álvarez, S.A. Tomo II pág. 608  
No fue propiedad de esta naviera y no está identificado.  
Este barco parece una confusión con el ANSELMÍ – Tomo II pág. 606 – que según el Lloyds se llamó MACHRIE - 1918 MARGARITA - 1924 ANSELMÍ - 1932 MARGARITA - 1939 ANSELMÍ, pero según las Listas Oficiales de Buques fue MARGARITA hasta 1939.
- 
- MARIA DEL CORO Federico González Fierro Tomo II pág. 297  
No fue construido en Astilleros del Atlántico, sino en Astilleros de Santander.
- 
- MARIA VICTORIA (2º) Sociedad Anónima Naviera Astorqui Tomo I pág. 655  
Embarrancó y se perdió el 18 de junio de 1968 en las cercanías de Tarifa, durante un viaje de Sagunto a Bilbao con mineral de hierro.
- 
- MARTA Naviera Vascongada, S.A Tomo I pág. 313  
No fue construido por Juliana Constructora Gijonesa sino por Astilleros Españoles en Olaveaga en 1973.  
Este era el segundo MARTA. Hubo un primer MARTA, construido en 1970 y vendido en 1971 (ver recopilación “Barcos que faltan”). Las características eran iguales al TALO – Tomo I pág. 473.
-

- MENHIR Cía. Vasco Valenciana de Navegación, S.A. Tomo I pág. 344  
Sufrió graves daños el 28 de mayo de 1930 en la costa de Curaçao, siendo echado a pique en las cercanías.
- 
- MIGUEL GALLART Sociedad Anónima de Navegación Trasatlántica Tomo II pág. 434  
Fue vendido en 1910 a un armador brasileño y rebautizado como CATALAO. Se hundió el 15 de marzo de 1911 en las cercanías del Cabo de Santa María, cuando transportaba ganado y forraje.
- 
- MONTE BALERDI Naviera Aznar, S.A Tomo I pág. 570  
Fue vendido en 1968 a Vapores Suardíaz, que en 1982 le vendió a la Naviera Miravalles de Panamá.  
Fue desguazado en Pakistán en 1990.
- 
- MONTE BERRETIN Naviera Aznar, S.A Tomo I pág. 572  
Fue vendido en 1968 a Vapores Suardíaz, que en 1982 le vendió a la Naviera Marítima Arroyo Frío de Panamá.  
Sobrevivió al incendio de 1988 y fue desguazado en Pakistán en 1992.
- 
- MONTE NARANCO Compañía Vasco Valenciana de Navegación, S.A Tomo I pág. 595  
Fue vendido en construcción a Arcadia-Reederei y bautizado como ST. PATRICK.
- 
- MONTEFARO Hijos de Agustín Lantero Fernández, S.L. Tomo III pág. 518  
Fue adquirido en 1964 por Marítima Muñiz y Cía.
- 
- NOGAR MARIN Naviera Mogor, S.A. Tomo III pág. 462  
Máquina de vapor alternativa Christiansen Meyer
- 
- NUEVO MAHONES La Marítima, Compañía Mahonesa de Vapores Tomo II pág. 617  
No fue vendido por Antonio Montesinos. Se perdió el 21 de Junio de 1907 por una colisión saliendo de Barcelona, por la que fue embarrancado para evitar su hundimiento. Fue desguazado en el sitio.
- 
- OPHIR Compañía Vasco Valenciana de Navegación S.A Tomo I pág. 345  
Echevarrieta y Larrinaga; S.A. Tomo I pág. 356  
Compañía Trasmediterránea, S.A. Tomo III pág. 374  
Se construyó como buque de carga general. Se transformó en petrolero en 1927
- 
- ORO Naviera Chacartegui Arrinda Tomo I pág. 480  
Se hundió el 4 de marzo de 1957.
- 
- POVEÑA (1º) Ramón de la Sota y Llano Tomo II pág. 561  
Fue vendido en 1897 a la Compañía del Vapor Górliz, recién creada dentro del grupo para esta compra, y rebautizado GORLIZ, el primero con este nombre.
-



- PRESEN                                      Compañía Naviera Itxaso, S.A.                                      Tomo I pág. 284  
No se llamó previamente WAR VESSEL, sino que era un cañonero llamado NUEVA ESPAÑA, que en 1918 fue transformado en carguero y renombrado PRESEN.
- 
- RIA DE EL FERROL                      Cía. de Navegación Vasco Asturiana, S.A.                      Tomo II pág. 592  
Fue comprado el 26 de octubre de 1965.
- 
- RETUERTO                                      Sociedad Anónima Urreiztieta                                      Tomo I pág. 661  
Naufragó en la entrada de San esteban de Pravia el 24 de enero de 1927. Se desguazó en el sitio.
- 
- RIA DE EL FERROL                      Cía. de Navegación Vasco Asturiana, S.A.                      Tomo II pág. 592  
Fue comprado el 26 de octubre de 1965.
- 
- RIBAGORZANA                              Empresa Nacional Elcano                                      Tomo II pág. 481  
No fue desguazado en Santander sino en Barcelona en 1981.
- 
- ROBERTO                                      Hijo de Ramón A. Ramos                                      Tomo III pág. 589  
Fue vendido en 1917 a Compañía de Navegación Bengolea, y fue hundido a cañonazos por un submarino el 11 de Julio de 1918 cerca de Alejandría (Egipto).
- 
- ROSARIO                                      Blanco Hermanos y Compañía                                      Tomo II pág. 673  
Continúa la historia en ROSARIO - Fernández y Peláez, S.L.                                      Tomo III pág. 074
- 
- ROSARIO                                      Fernández y Peláez, S.L.                                      Tomo III pág. 074  
Fue construido por Astilleros Craig, Taylor and Company en Stockton on Tees (Reino Unido). Se hundió cerca de El Aaiún el 28 de abril 1970.
- 
- SAN CARLOS                                      Cía. Trasatlántica Española, S.A.                                      Tomo II pág. 217  
Estaba propulsado por dos grupos de turbinas de vapor engranadas a dos ejes de cola.
- 
- SANTA ISABEL                                      Cía. Trasatlántica Española, S.A.                                      Tomo II pág. 219  
Estaba propulsado por dos grupos de turbinas de vapor engranadas a dos ejes de cola.
- 
- SEGUNDO DEL CERRO                      Compañía Naviera Portillo Ibáñez, S.A                                      Tomo I pág. 292  
Su armador fue Naviera Ibáñez Cerro Hermanos.
- 
- SOMIO    Naviera Letasa, S.A.    Tomo I pág. 511  
Fue vendido en 1967 a Transportes Frigoríficos Marítimos.
- 
- SORO    Construcciones, S.L.    Tomo III pág. 517  
    Joaquín Davila Román y Compañía                                      Tomo III pág. 152  
Cuando fue vendido en 1962 a Comercial Minera y Naviera, S.A conservó el nombre de SORO. Fue renombrado ISABEL ALICIA al ser adquirido ese mismo año por Antonio Vega de Seoane.
-

- TINTORE                                  Catalana Marítima, S.A.                                  Tomo II pág. 134  
Máquina de vapor alternativa Christiansen Meyer  
-----
- TORALIN                                  Naviera Rivadeluna                                  Tomo III pág. 494  
    Grupo Suardíaz, S.A.                                  Tomo III pág. 586  
No de desguazó en 1981, sino que embarrancó el 6 de Diciembre de 1972 en el rompeolas de la playa de San Juan de Nieva y se perdió.  
-----
- UNION HULLERA                                  Sociedad Metalúrgica Duro Felguera, S.A.                                  Tomo III pág. 072  
    Unión Hullera y Metalúrgica de Asturias, S.A. Tomo III pág. 075  
Embarrancó y se perdió cerca de Gijón el 5 de junio de 1925.  
-----
- VALENCIA                                  Compañía Española de Navegación S.A.                                  Tomo II pág. 081  
    José Antonio Noguera                                  Tomo II pág. 082  
No de desguazó en Japón en 1926. Se perdió por colisión con el ALVAREZ SALA en la entrada de Valencia el 19 de junio de 1925 cuando llegaba procedente de Huelva.  
-----
- VILLAODRID                                  Sociedad Minera Villaozdrid                                  Tomo I pág. 669  
    José de Zarauz                                  Tomo I pág. 408  
No de desguazó en 1925, sino que desapareció sin dejar rastro el 24 de Febrero de 1923  
-----
- VIRGEN DE LOURDES                                  Compañía Naviera Vascongada, S.A.                                  Tomo I pág. 318  
Nafragó en las fechas señaladas, pero todos sus tripulantes se salvaron y fueron llevados a Yarmouth.  
<http://www.maritimeheritageeast.org.uk/archive/crew-of-the-ss-uirgen-de-lourdes>  
=====