

UN SIGLO CON LA MARINA MERCANTE

Navieras y armadores
que faltan

Recopilado por
Alberto Mantilla

Versión 9
Diciembre 2016

NAVIERAS Y ARMADORES QUE FALTAN

Sus barcos - Sus fotos

A. Galindo

CARLOS

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Agurko Itxaso, S.A.

INFANZON

Ver Tomo II pág. 626

Alfredo Couto Rodríguez

LEO

Ver Tomo II pág. 224

Amador Varela Hevia

AMADOR

1932 – xxxx

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Andrés Isasi

MARIA ISASI

1932 – xxxx

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Antonio Blanco

MARIANELA

Ver Tomo II pág. 672 - AMALIA

Antonio Puy y Saiz

CHINITO

Ver Tomo II pág. 508 – MINA BEDABO

Antonio Rosell Porta

MALVARROSA

Ver Tomo III pág. 223 – ANTONIO GARCIA (1º)

Antonio T. Vega

SAN IRENEO

Ver Tomo III pág. 661 - TANCHIN

Arsenio Estrada Pastoriza e Hijo

ISLA DE ONS

1902 - 1921

Ver Tomo III pág. 040 – LUARCA Nº2

Artrama, S.A.

ARTRAMA

Ver Tomo III pág. 084 - JOSE PUMARIÑO (2º)

Astilleros del Deva

DICIEMBRE 1918 - 1926

Construido: 1918 – Casco de madera – 110 TRB – 73 TRB

Carga máxima: 140 TM - Desplazamiento: 210 TM

Eslora: 24,6 metros Manga: 6,0 metros Puntal: 2,5 metros Calado máximo: 2,5 metros

Máquina alternativa compound 50 C.V. - Consumo diario de carbón: 2 TM

Carboneras: 9 TM - Tanque agua para Caldera: 2 TM

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Bautista Romero Moreira

ROMERO MOREIRA Ver Tomo III pág. 245

Benjamín Fernández Medina

CASTILLA DEL ORO Ver Tomo II pág. 278 – CONDESTABLE (1º)

Bernardino Borrás

MALLORCA 1902 – 1905

TRB: 936 – Eslora:74,2 mts – Manga: 9,5 mts – Puntal: 4,3 mts

Buques de Apoyo, S.A.

GALANTE Ver Tomo II pág. 332

GALLARDO Ver Tomo II pág. 332

Candeira Hermanos

LA GUARDIA Ver Tomo II pág. 630

Cándido Betolaza Ocharán

MARY CARMEN 1964 – 1967

Ver Tomo III pág. 516

Cándido López Valcárcel

BLANCA DE C. 1936 – 1949

Datos en recopilación “Barcos que faltan”

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Carmen Mazarredo Mestres

MARY CARMEN 1956 – 1964

Ver Tomo III pág. 516

Cayetano Acuña

ACUÑA 1880 – xxxx

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

- Cayetano Pumariño García
JOSE PUMARIÑO 1946/1949 Ver Tomo III pág. 084 – JOSE PUMARIÑO (1º)
MANUEL SALVADORES 1946/1949 Ver Tomo III pág. 084 – JOSE PUMARIÑO (2º)
-
- Ceferino Yañez Larralde
PILES Ver Tomo II pág. 627
-
- Celestino González
MARIA GERTRUDIS xxxx – 1903
Ver Tomo III pág. 224 – CLOTILDE GARCIA
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Cementos del Archipiélago, S.A.
JOVELLANOS Ver Tomo II pág. 380
-
- Compañía Canaria de Cabotaje, S.A.
SANCHO II 1936 – 1948 Ver Tomo III pág. 120
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Compañía de Navegación de Sóller
LEON DE ORO 1892 – 1895
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Compañía de Vapores Correos de Fernando Poo
ELOBEY 1904 – 1913
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Compañía de Vapores Correos Interinsulares de Fernando Poo
ELOBEY 1913 – 1917
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Compañía Iberhansa Marítima, S.A.
HISPANIA Ver Tomo I pág. 090
-
- Compañía Interinsular Tinerfeña
CHASNA (2º) 1931 – 1937
Ver Tomo III pág. 120 – SAN CRISTOBAL MARTIR
-
- Compañía Isleña de Vapores Fruteros de Tenerife – Hamilton and Company
CHASNA (1º) Ver Tomo III pág. 227 – RITA GARCIA
CHASNA (2º) 1925 - 1928 Ver Tomo III pág. 120 – SAN CRISTOBAL MARTIR
TENERIFE Ver Tomo III pág. 223 – ANTONIO GARCIA (1º)
-

Compañía Marítima Mirentxu, S.A.

MIRENTXU

Ver Tomo I pág. 269

Compañía Naval de Puerto de Vega

PUERTO DE VEGA 1919 - 1931

Construido: 1919 – Casco de madera – 94 TRB – 723 TRB

Carga máxima: 130 TM - Desplazamiento: 170 TM

Eslora: 22,3 metros Manga: 5,8 metros Puntal: 2,6 metros Calado máximo: 2,5 metros

Máquina alternativa compound 108 C.V. – Presión Caldera: 8,7 kg/cm²

Consumo diario de carbón: 1 TM - Carboneras: 2 TM - Tanque agua para Caldera: 2 TM

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Compañía Naviera de Navegación Sollerense, S.A.

MARIA MERCEDES

Ver Tomo III pág.282

Compañía Naviera del Comercio, S.A.

COMERCIO BERMEANO

Ver Tomo I pág. 476 - AIROSO

Consorcio Nacional Almadrabetero

AMALIA

1930 – xxxx

Ver Tomo III pág. 503 – MARIJE

Copropietarios del Vapor León de Oro

LEON DE ORO

1895 – 1904

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Cristóbal Ripoll

CABRERA

1910 – 1917

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

D. López Ferrería

SOFIA LOPEZ

1921 – 1966

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

D. Picornell

CIUDAD DE SOLLER

Ver Tomo II pág. 615 – CIUDAD DE MAHON

Daniel Zubimendi Ortíz

SAN CELEDONIO

Ver Tomo I pág. 056 – DANIELITO

David Fernández Flórez

BELARMINA 1931 - 1956

Construido: 1919 – Casco de madera – 94 TRB – 723 TRB

Carga máxima: 130 TM - Desplazamiento: 170 TM

Eslora: 22,3 metros Manga: 5,8 metros Puntal: 2,6 metros Calado máximo: 2,5 metros

Máquina alternativa compound 108 C.V. – Presión Caldera: 8,7 kg/cm²
Consumo diario de carbón: 1 TM - Carboneras: 2 TM - Tanque agua para Caldera: 2 TM
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Desiderio Martín Vicente
SEBASTIAN MARTIN Ver Tomo II pág. 248 – SANTA EUGENIA

Duque de Francavilla
ANA ROSA Ver Tomo II pág. 256
BORJA Ver Tomo II pág. 257
DUQUE DEL INFANTADO Ver Tomo II pág. 257

Eduardo Cabrera Robayna
MIRANDA Ver Tomo III pág. 489
PILES Ver Tomo II pág. 627

Emilio Fernández Menéndez
SALINAS 1911 – 1913
Construido: 1882 – 128 TRB – 90 TRN – Carga máxima: 160 TM
Máquina alternativa compound – 11 C.V. Nominales
Eslora: 27,0 metros Manga: 5,9 metros Puntal: 2,6 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Enrique Lorenzo Docampo y Cía.
MARUJIN Ver Tomo II pág. 277 - CONDESITO

Errasti Suinaga
DICIEMBRE 1926 - xxxx
Construido: 1918 – Casco de madera – 110 TRB – 73 TRB
Carga máxima: 140 TM - Desplazamiento: 210 TM
Eslora: 24,6 metros Manga: 6,0 metros Puntal: 2,5 metros Calado máximo: 2,5 metros
Máquina alternativa compound 50 C.V. - Consumo diario de carbón: 2 TM
Carboneras: 9 TM - Tanque agua para Caldera: 2 TM
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Evaristo Prendes
PILES Ver Tomo I pág. 399 – JACINTO SUAREZ

Explotaciones y Promociones Marítimas S.A.
ARIES Ver Tomo II pág. 223

Fourcade y Gurtubay
CADAGUA 1892 – 1900
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

- Fourcade y Provot
CADAGUA
1900 – 1907
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Francisco C. Mascaró
LA GUARDIA
Ver Tomo II pág. 630
-
- Francisco Ponte
ESTRELLITA
1965 – xxxx
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Francisco Vila Casanovas
VILLENA
AMERICA
Ver Tomo III pág. 593 – RAMON RAMOS
-
- Fuera Costa Ibérica, S.A.
GALANTE
GALLARDO
OFF SHORE VALENCIA
OFF SHORE VIGO
Ver Tomo II pág. 332
Ver Tomo II pág. 332
Ver Tomo I pág. 631
Ver Tomo I pág. 632
-
- G. Cámara
CAMARA
Ver Tomo II pág. 615 – CIUDAD DE MAHON
-
- G. Matos
GERONA
Armador anterior a Vives y Morales, desde 1902 a 1907
Ver Tomo II pág. 279 – ESPAÑA
-
- G. Paz Abilleira
LUCITA
TRB: 132 Eslora: 24,8 metros – Manga: 6,2 metros – Puntal: 3,4 metros
Propulsión: Motor diésel – 135 C.V. – 8 nudos
Construido: Domingo González – Noya
[Historia de su hundimiento relatada por un tripulante](#)
-
- G. Roiz de la Parra
EL GALLO
1901 – 1907
Ver Tomo I pág. 165
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
VALERIA
1901 – 1903
Ver Tomo II pág. 672
MARIA LUISA
1921 – Embarrancó y se perdió a los tres meses de su compra.
Ver Tomo II pág. 143 – Figuraba a nombre de Álvaro de Moutas
DOLORES DE LA TORRE
1921 - 1923 – compra.
Ver Tomo II pág. 542 – Figuraba a nombre de Isidoro del Campo
-

Gabriel Martín González

AGAETE

Ver Tomo I pág. 484 – ECO LUISA

ANA ROSA

Ver Tomo II pág. 256

PUERTO DE AZPIROZ

Ver Tomo II pág. 288

VIOLA

Ver Tomo I pág. 483 – ECO GABRIELA

Gaminde y Olloqui

LEA N° 3

1891 – 1900

Construido: 1882 – 128 TRB – 90 TRN – Carga máxima: 160 TM

Máquina alternativa compound – 11 C.V. Nominales

Eslora: 27,0 metros Manga: 5,9 metros Puntal: 2,6 metros

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Gregorio Manzárraga Mazarrasa

LUIS PINZON

Ver Tomo III pág. 226 – JUAN GARCIA

Guillermo Goñalons y Cía.

ANTONIA

Ver Tomo II pág. 278 - GOMECHA

COMERCIO

Ver Tomo II pág. 667

Hermanos Ramón y Juan Fernández

MARIA CLOTILDE

Ver Tomo III pág. 224 – EDUARDO GARCIA

Hermanos Varela

LLUMERES

Ver Tomo III pág. 068

1967 – 1979

SANCHO PANZA

Ver Tomo III pág. 586

1957 – 1973

VELAZQUEZ

Ver Tomo III pág. 586

1957 – 1971

Hija de Antonio Pujol

ANTONIA PUJOL

Ver Tomo III pág. 425

JOAQUIN PUJOL

Ver Tomo III pág. 425

JOSEFA MATEU

Hispano Cubana de Navegación

Tomo III pág. 649

VILLAFRANCA

Ver Tomo II pág. 484 - VILLAFRANCA (1º)

VILLANUEVA

Ver Tomo II pág. 485

Herederos de Antonio Millán Sánchez

CARMEN MILLAN

Ver Tomo II pág. 139- SANCHO

Hnos. Graiño Amarelle

TERUCA

1977 – 1987

Datos en recopilación “Barcos que faltan”

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

- Ignacio Uría Echeverría
DUQUE DEL INFANTADO Ver Tomo II pág. 257
-
- Intermares S.A. de Navegación
CALA VALLDEMOSA Ver Tomo III pág. 282
-
- Ismael M. López
SANCHO Ver Tomo II pág. 139
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- J. de Larrucea
LA PROVIDENCIA 1889 – 1903
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- J.M. Antia y Echaniz
OCTUBRE 1926 - 1930
Construido: 1919 – Casco de madera – 149 TRB – 100 TRN
Máquina alternativa compound – 22 C.V. Nominales – 75 C.V.
Eslora: 25,8 metros Manga: 6,2 metros Puntal: 3,3 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- J.M. Rezola y Cía ,S.A.
AÑORGA Ver Tomo I pág. 085
-
- J.R. Curbera
SUEVIA 1926 – 1949
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Jesús García Castillo
JESUS ANTONIO Ver Tomo III pág. 225 - FRANCISCO GARCIA (2º)
-
- Jesús García del Castillo
MONT SANT Ver Tomo II pág. 399
MONT SENY Ver Tomo II pág. 399
-
- Jesús María Toña Recalde
MARIJE Ver Tomo III pág. 503
-
- José Castro Cacio
CHIO Ver Tomo I pág. 228
-
- José Longueira
MONTEFARO ±1912 – 1927
Ver Tomo III pág. 518
-

- José López Abente
CALA RAS Ver Tomo III pág. 280
CALA VALLDEMOSA Ver Tomo III pág. 282
-
- José Navarro Francés
OPHIR Ver Tomo II pág. 042
-
- José Nuñez Pirotto
NUÑEZ 1913 – 1917
TOMASIN 1917 – 1919
Eran el mismo buque con cambio de nombre
Construido: 1882 – 128 TRB – 90 TRN – Carga máxima: 160 TM
Máquina alternativa compound – 11 C.V. Nominales
Eslora: 27,0 metros Manga: 5,9 metros Puntal: 2,6 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- José Parrondo
COMERCIO DE LUARCA 1914 – 1930
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- José Pedrós Arche
PILES Ver Tomo I pág. 399 – JACINTO SUAREZ
GALICIA Ver Tomo II pág. 545
BAYONES Ver Tomo III pág. 226 – MAGDALENA GARCIA
-
- José Pérez Ayuela
CHIO Ver Tomo III pág. 229 – TOÑIN GARCIA
MARIA CRUZ Ver Tomo III pág. 229 – TOÑIN GARCIA
-
- José Ramón Moreno Blanco
JOSEFA Ver Tomo II pág. 676
-
- José y Andrés Federico Barcala Moreno
ERATO 1945 – xxxx
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Juan Talavera
SANCHO Ver Tomo II pág. 139
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Juan de Santisteban
JUAN Ver Tomo I pág. 285
-

- Juan Fernández
MEXICO
1910 – xxxx
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Juan Pedrós
HERNANI
CANTABRIA
Ver Tomo II pág. 546
Ver Tomo II pág. 544
-
- Julián Trancoso Sagredo
BLANCA DE C.
1949 – 1963
Datos en recopilación “Barcos que faltan”
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Julio Alonso Rato
GIJON
Ver Tomo III pág. 073
-
- Julio Feliu y Ferrá de la Mora
CABRERA
1888 – 1910
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Julio Paquet Cangas
TERUCA
1963 – 1977
Datos en recopilación “Barcos que faltan”
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Julio Matas Danes
AMPURDAN
Ver Tomo III pág. 220 – FREIXAS 3
-
- La Vivariense
VILLARRAMIEL
1901 – ±1912
Ver Tomo III pág. 518 – MONTEFARO
-
- Las Afortunadas, S.A.
PUERTO DE AZPIROZ
Ver Tomo II pág. 288
-
- Leandro y Vicente Suances
CIFUENTES
Ver Tomo III pág. 526
-
- Liciturry y Rezola
LA PROVIDENCIA
1903 – 1919
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-

López Dóriga
MARIANELA Ver Tomo II pág. 672 - AMALIA
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Lucía Echevarrieta Ibarengoitia
MARI LUCI 1929 – 1931
Ver Tomo I pág. 241 - LUISA
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Luis Caso de los Cobos y Concepción Alas Pumariño
LUIS C. DE LOS COBOS Ver Tomo II pág. 618

Luis Castellano
LUIS Ver Tomo III pág. 226 – MAGDALENA GARCIA
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Luis Fernández Abecia
AMALIA Ver Tomo III pág. 503 – MARIJE

Luis Olloqui
ALFONSO 1900 – 1905
Construido: 1882 – 128 TRB – 90 TRN – Carga máxima: 160 TM
Máquina alternativa compound – 11 C.V. Nominales
Eslora: 27,0 metros Manga: 5,9 metros Puntal: 2,6 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Manuel Campos Peña
SAN SEBASTIAN Ver Tomo I pág. 387

Manuel Cañadas Amorós
AGUILA DE ORO Ver Tomo III pág. 116
GUANCHE Ver Tomo III pág. 117
TAORO Ver Tomo III pág. 118
SAN ISIDRO LABRADOR Ver Tomo III pág. 120

Manuel Fernández Pujol
MANUEL 1924 – 1928
Ver Tomo III pág. 518
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
NAJERA 1922 – xxxx
Ver AMALIA- Tomo II pág. 672
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Manuel Gutiérrez Herrero
OLIMPIA Ver Tomo II pág. 591 - PEPIN (3°)

- Manuel Campos Peña
SAN SEBASTIAN Ver Tomo I pág. 387

- Manuel Piñeiro Anido
DICIEMBRE 1931 – 1933
Construido: 1918 – Casco de madera – 110 TRB – 73 TRB
Carga máxima: 140 TM - Desplazamiento: 210 TM
Eslora: 24,6 metros Manga: 6,0 metros Puntal: 2,5 metros Calado máximo: 2,5 metros
Máquina alternativa compound 50 C.V. - Consumo diario de carbón: 2 TM
Carboneras: 9 TM - Tanque agua para Caldera: 2 TM
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

- Manuel Romano Mijares
MEXICO 1887-1910
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

- Manuel Vizoso Saavedra
BEGOÑA 1929-1966
Ver Tomo I pág. 149 – BEGOÑA N°7
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

- María López Acevedo'Campoamor
SAN ROMAN DEL EO Ver Tomo III pág. 625

- Marítima de Formentera, S.A.
PLAYA REAL Ver Tomo III pág. 284

- Marítima Muñiz, S.A.
MANUEL 1964 – xxxx Ver Tomo III pág. 518
MONTEFARO 1964 – 1971 Ver Tomo III pág. 518

- Marítima Santa Clara, S.A.
KUSKI Ver Tomo I pág. 682

- Medcargo
LUISA DEL CARIBE Ver Tomo III pág. 150

- Miguel Negrín Domínguez
SANCHO II 1977 – xxxx Ver Tomo III pág. 120
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

- Monasterio y Compañía
LOLA 1916 – 1922
Ver Tomo III pág. 445 - CHONGA
-
- Navegación Sollerense
MARIA MERCEDES 1923 – 1928
Ver Tomo III pág. 282
-
- Navegación y Pesca, S.A.
AMPURDAN Ver Tomo III pág. 220 – FREIXAS 3
-
- Navicol Lines
PLAYA REAL Ver Tomo III pág. 284
-
- Naviera Española Intercontinental
HISPANIA Tomo III pág. 649
Ver Tomo I pág. 90 – MARIANGELES
-
- Naviera Ibaizábal
ALDECOA Tomo III pág. 649
ELORRIO Ver Tomo I pág. 178
Ver Tomo I pág. 179
-
- Naviera Ibañez Cerro Hermanos
MANUEL DEL CERRO Ver Tomo I pág. 292
SEGUNDO DEL CERRO Ver Tomo I pág. 292
-
- Naviera Langreo
INOGEDO Ver Tomo III pág. 441
-
- Naviera Sotileza
MECHELIN Ver Tomo II pág. 278 – CONDESTABLE
Figura allí erróneamente como MICHELIN
-
- Naviera Urbasa
CRISTINA Tomo III pág. 649
Ver Tomo I pág. 309 - CRISTINA (2°)
-
- Nicanor Noval Hevia
MINA MARY 1948 – 1961
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm
-
- Nicolás Fra López
MONTE MEDELA
TRB: 149 Eslora: 28,0 metros – Manga: 6,9 metros – Puntal: 3,1 metros
Propulsión: Motor diésel – 187 C.V. – 7 nudos
Construido: Roque – San Ciprián
-

P. Yañez
SUEVIA 1919 – 1926
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Pablo Carranza y otros
ALFONSO 1905 – 1912
Construido: 1882 – 128 TRB – 90 TRN – Carga máxima: 160 TM
Máquina alternativa compound – 11 C.V. Nominales
Eslora: 27,0 metros Manga: 5,9 metros Puntal: 2,6 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Pedro Menéndez Álvarez
GANDIA Ver Tomo II pág. 510 - MINA MERUXAL

Pedro Portabella Gurri
Después de Trinidad Rius y Torres y antes de Sociedad Anónima Franco Española de Navegación.
TRINI Ver Tomo II pág. 634

Pedro Sagra Recacoechea y Florentino Valdés Menéndez
ANSELMO Ver Tomo III pág. 525
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Pelayo Alonso Fernández
EL GAITERO 1944 – xxxx
Construido: 1894 como ESSEX – Casco de acero – 116 TRB – 70 TRB
Carga máxima: 130 TM
Eslora: 25,9 metros Manga: 5,6 metros Puntal: 2,3 metros
Propulsión: Máquina alternativa compound – 100 C.V. – 6 nudos
Presión caldera: 6,2 bar - Consumo diario de carbón: 3,5 TM
Carboneras: 10 TM - Tanque agua para Caldera: 5 TM
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Pedro Bayona García
JAIME B. 1925 – 1932
Ver Tomo I pág. 165 - EL GALLO
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Pedro Menéndez Álvarez
GANDIA 1910 – 1942
Ver Tomo II pág. 510 - MINA MERUXAL

Pérez y Andrés
TOMASIN 1920 – 1922
Ver Tomo I pág. 202 - JOSEFA - (Foto mal)
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Práxedes Rocafull García
ASTILLERO

Ver Tomo II pág. 508 - MINA CANTIQUIN

Promociones y Explotaciones Marítimas, S.A.
ARIES

1972 – 1977
Ver Tomo II pág. 223

R. Álvarez Claro
JAIME B.

1935 – 1934
Ver Tomo I pág. 165 - EL GALLO
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Ramón Álvarez Rodríguez
MONTEFARO

1956 – 1964 Ver Tomo III pág. 518

Ramón Romero Blanco
MANUEL

1955 – 1964 Ver Tomo III pág. 518

Rosario Muguerza
DICIEMBRE

xxxx - 1931

Construido: 1918 – Casco de madera – 110 TRB – 73 TRB

Carga máxima: 140 TM - Desplazamiento: 210 TM

Eslora: 24,6 metros Manga: 6,0 metros Puntal: 2,5 metros Calado máximo: 2,5 metros

Máquina alternativa compound 50 C.V. - Consumo diario de carbón: 2 TM

Carboneras: 9 TM - Tanque agua para Caldera: 2 TM

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Ramiro Pérez del Río
EL GAITERO

1936 – 1944

Construido: 1894 como ESSEX – Casco de acero – 116 TRB – 70 TRB

Carga máxima: 130 TM

Eslora: 25,9 metros Manga: 5,6 metros Puntal: 2,3 metros

Propulsión: Máquina alternativa compound – 100 C.V. – 6 nudos

Presión caldera: 6,2 bar - Consumo diario de carbón: 3,5 TM

Carboneras: 10 TM - Tanque agua para Caldera: 5 TM

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Ramón Alvarez Rodriguez S.A.
VILLARRAMIL

Ver Tomo III pág. 518 - MONTEFARO

Ramón de Carranza
BLANCA DE C.

1920 – 1936

Datos en recopilación “Barcos que faltan”

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Ramón de Sobrino y Hermanos
LA GUARDIA

Ver Tomo II pág. 630

Ramón y Juan Fernández

BAYONES

Ver Tomo III pág. 226 - MAGDALENA GARCIA

MARIA DEL CARMEN

Ver Tomo III pág. 229 - VILLA DE PESQUERA

Raser

EL GAITERO

1934 – 1936

Construido: 1894 como ESSEX – Casco de acero – 116 TRB – 70 TRB

Carga máxima: 130 TM

Eslora: 25,9 metros Manga: 5,6 metros Puntal: 2,3 metros

Propulsión: Máquina alternativa compound – 100 C.V. – 6 nudos

Presión caldera: 6,2 bar - Consumo diario de carbón: 3,5 TM

Carboneras: 10 TM - Tanque agua para Caldera: 5 TM

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Refinería Desmarais Freres

EL GALLO

1892 – 1901

Ver Tomo I pág. 165

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

VALERIA

1892 – 1901

Ver Tomo II pág. 672

S. Galdo

VENUS

1902 - 1911

Matrícula: Villagarcía de Arosa

Pailebote – Construido: 1902 – 79 TRB – 63 TRN – Carga máxima: 125 TM

Eslora: 27,0 metros Manga: 5,9 metros Puntal: 2,6 metros

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Santiago N. Aleson y Hermano

ALESON

Ver Tomo I pág. 085 - AÑORGA

LUARCA

Ver Tomo III pág. 040

LLANES

Construido: 1899 – 127 TRB – 57 TRN – Carga máxima: 165 TM – Eslora: 30,2 metros –

Manga: 5,3 metros – Puntal: 2,3 metros – Potencia máquina: 38 C.V. Nominales

MANUEL

Construido: 1903 – 158 TRB – 65 TRN – Carga máxima: 100 TM – Eslora: 34,2 metros –

Manga: 6,6 metros – Puntal: 2,7 metros – Potencia máquina: 42 C.V. Nominales

NAJERA

Ver Tomo II pág. 672 - AMALIA

Sebastián Plá Roca

WORK

Ver Tomo III pág. 133 - CAMPROA

Serafín Roméu Fages
AMALIA

1909 - 1930
Ver Tomo III pág. 503 – MARIJE

Sociedad Anónima Hidroeléctrica del Pindo
ROSARIO

1919 – ≤ 1922
Ver Tomo II pág. 673
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Sociedad Astilleros Easo
OCTUBRE

1919 - 1926
Construido: 1919 – Casco de madera – 149 TRB – 100 TRN
Máquina alternativa compound – 22 C.V. Nominales – 75 C.V.
Eslora: 25,8 metros Manga: 6,2 metros Puntal: 3,3 metros
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Sociedad de Navegación La Marítima Sollerense

VILLA DE SOLLER

1903 – 1918
Ver Tomo III pág. 549
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Sociedad Industrial Asturiana Santa Bárbara

ASUNCION

Ver Tomo II pág. 627 – PILES

Sotero Zubiana

ESTRELLITA

1930

Año de construcción: 1858

Eslora: 23,7 metros - Manga: 5,7 metros - Puntal: 2,52 metros - 102 TRB

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Suardíaz, Bathmaier y Compañía

LA ESTRELLA DE GIJON

xxxx – 1916
Ver Tomo III pág. 445 - CHONGA

Teodoro H. Maruri

FOMENTO
PROGRESO

Ver Tomo III pág. 223 – AGUSTINA GARCIA
Ver Tomo III pág. 227 – MARIA PILAR

Tomás Dimas García Cuesta

BEGOÑA

1927 – 1929
Ver Tomo I pág. 149 – BEGOÑA N°7
Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Trinidad Rius y Torres

TRINI

Ver Tomo II pág. 634

Unión Comercial, Compañía de Navegación a Vapor

MALLORCA 1900 – 1902

TRB: 936 – Eslora:74,2 mts – Manga: 9,5 mts – Puntal: 4,3 mts

PALMA

Ver PUERTO MAHON en

www.buques.org/Navieras/Mahonesa/Mahonesa.htm

V. Trelles

ANCIOLA Nº 1 1918 – xxxx

Construido por V. Trelles en Luarca

TRB: 167 – TRN: 83 - Eslora: 27,5 metros - Manga: 6,2 metros – Puntal: 2,7 metros

Máquina alternativa de triple expansión construida por Hijos de J. Barreras.

En 1945 seguía navegando.

ANCIOLA Nº 2 1919 – 1920

Construido por V. Trelles en Luarca - TRB: 240

Embarrancado en Navia en febrero de 1920 y perdido allí

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Valentín González, S.C.

ANSELMO 1903 – 1910 Tomo III pág. 522

ANTONIO VELAZQUEZ 1903 – 1910 Tomo III pág. 522

CIFUENTES 1903 – 1910 Tomo III pág. 523

DURO 1903 – 1910 Tomo III pág. 523

ELVIRA xxxx – xxxx Falta en los tomos

JUANITA 1903 – 1910 Tomo III pág. 523

JULIAN 1903 – 1910 Tomo III pág. 523

MATIAS F. BAYO 1903 – 1910 Tomo III pág. 524

Valle, Ballina y Fernández - (Sidra El Gaitero)

EL GAITERO 1899 – 1934

Construido: 1894 como ESSEX – Casco de acero – 116 TRB – 70 TRB

Carga máxima: 130 TM

Eslora: 25,9 metros Manga: 5,6 metros Puntal: 2,3 metros

Propulsión: Máquina alternativa compound – 100 C.V. – 6 nudos

Presión caldera: 6,2 bar - Consumo diario de carbón: 3,5 TM

Carboneras: 10 TM - Tanque agua para Caldera: 5 TM

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Vicente Castiella Císcar

LUISA 1925 – 1929 -- Ver Tomo I pág. 241

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Viuda de Manuel Caso

COMERCIO 1903 – 1916

Ver en www.buques.org/Monografias/100AMM/Fotos.htm

Vives y Morales
ESPAÑA

1907 – 1910
Ver Tomo II pág. 279

