



El día 10 de octubre se efectuaron las botaduras simultáneas de los buques «bulkcarriers» «Llaranes» y «Trasona», bautizados con los nombres de dos de nuestros poblados, en la factoría sevillana de «Astilleros Españoles, S. A.», que desplazan un peso muerto de 21.000 toneladas cada uno.

Los dos buques han sido construidos para la empresa armadora española «Marítima Continental y de Comercio, Sociedad Anónima».

Las ceremonias las presidió el comandante militar de Marina de Sevilla y en ellas actuaron de madrinas, respectivamente, doña Ana María Canosa de Salís, esposa del presidente de UNINSA, y doña Mercedes López de Salís, esposa del presidente de ENSIDESA.

La firma armadora efectúa para estas empresas diversos transportes de mineral y carbón con los buques de su flota.

Las características técnicas principales de los buques botados son estas: eslora, 147 metros; manga, 22,85; puntal, 14,20; calado, 10,25; peso muerto, 21.000 toneladas.

Han presenciado las botaduras el director general de Financiación don Mariano Rubio; el secretario general técnico del Ministerio de Hacienda, señor Fernández Ordóñez; el presidente de MARCOSA y alto personal de la empresa armadora, los presidentes de ENSIDESA Y UNINSA y directivos de ambas sociedades.

## **Botadura de los buques "Llaranes" y "Trasona"**

### **LLEVAN LOS NOMBRES DE DOS DE NUESTROS POBLADOS**

